

**Η ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΧΩΔΕ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ
ΚΑΙ
Η ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ.
(Του Κων/νου Ελ. Γκούμα)**

Με αφορμή την πρόσφατη επίσκεψη (30/10 - 2/11/2003) στη Θεσσαλία, της Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ κ. Β. Παπανδρέου και τις εξαγγελίες - δεσμεύσεις της για τα μεγάλα έργα αξιοποίησης υδατικών πόρων (**ΚΑΡΛΑ, ΑΧΕΛΩΟΣ κ.λ.π**), έκρινα σκόπιμο να εκθέσω τις απόψεις, τις πληροφορίες και τις εκτιμήσεις μου για την πορεία και την προοπτική των σημαντικών αυτών έργων της Θεσσαλίας. Τώρα ειδικά χρειάζεται στους Θεσσαλούς πολίτες και ιδιαίτερα στους αγρότες μας η πληρέστερη δυνατή ενημέρωση.

Παρότι η 4ήμερη επίσκεψή της στη Θεσσαλία έχει και την προεκλογική της διάσταση - θεμιτή για τα δεδομένα της χώρας μας, - και δεν προσφέρεται για μια ψύχραιμη προσέγγιση λόγω και της συγκυρίας των επικείμενων εκλογών, εντούτοις θα προσπαθήσω να αξιολογήσω αντικειμενικά τις επιπτώσεις της επίσκεψης αυτής για τα παραπάνω έργα, σύμφωνα πάντα με όσα μεταφέρθηκαν από τα ΜΜΕ.

Θεωρώ εξ αρχής πολύ θετικό το γεγονός ότι η υπουργός ΠΕΧΩΔΕ επισκέφθηκε το έργο της Κάρλας, ότι υποσχέθηκε την δημοπράτηση του Φράγματος Γυρτώνης και τέλος ότι αναφέρθηκε στα έργα της εκτροπής του άνω ρου του Αχελώου, σε όλες τις επισκέψεις της στους τέσσερις νομούς της Θεσσαλίας.

Σύμφωνα λοιπόν με τις δηλώσεις της η κ. Υπουργός δεσμεύθηκε :

- ✓ ότι στα μέσα του 2004 θα αρχίσει να γεμίζει ο Ταμιευτήρας της Κάρλας.
- ✓ ότι θα δημοπρατηθεί το φράγμα Γυρτώνης στον Πηνειό και θα αρδεύει 200.000 στρέμματα.
- ✓ ότι το 2008 θα ολοκληρωθούν τα έργα εκτροπής του Αχελώου και θα έλθει νερό στον Πηνειό και
- ✓ ότι θα δημοπρατηθεί μέσα στο 2004, το αρδευτικό δίκτυο για άλλα 13.500 στρ. στο έργο Σμοκόβου.

Να ξεκαθαρίσω ότι δεν αμφισβητώ τις καλές προθέσεις και την πολιτική βούληση της κ. Υπουργού για τα έργα με τα οποία ασχολήθηκε, ούτε και την ειλικρίνεια της. Θα ήμουν κακόπιστος εάν το έκανα. Νομίζω όμως ότι τόσο η ωραιοποίηση της πραγματικότητας όσο και η ανεπαρκής ενημέρωση από τους συνεργάτες της, άφησαν «σκιές» για ορισμένα από τα έργα αυτά, που κλονίζουν την αξιοπιστία των εξαγγελιών, ιδιαίτερα όταν σχετίζονται με

ημερομηνίες, με χρόνους παράδοσης - λειτουργίας, ομαλής χρηματοδότησης κ.λ.π., όταν μάλιστα αναφέρονται σε «πολύπαθα» έργα. Ίσως να πρόκειται για υπερβάλλοντα ζήλο ή άγνοια των συνεργατών της ή κάποιων υπηρεσιακών παραγόντων.

Ας δούμε όσο γίνεται πιο συνοπτικά, ένα προς ένα τα έργα αυτά στα οποία αναφέρθηκε η κ. Υπουργός (σύμφωνα με τον ημερήσιο Τύπο) :

1. ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΑΣ ΚΑΡΛΑΣ: Πρόκειται για ένα από τα έργα της Κάρλας που αποτελούν μέρος των αντιπλημμυρικών και εξυγιαντικών έργων της Θεσσαλίας. Ο αρχικός σχεδιασμός που άρχισε το 1933 με την κατασκευή των αναχωμάτων του Πηνειού και συνεχίσθηκε με την σήραγγα της Κάρλας (1957 - 60), δεν ολοκληρώθηκε με όλα τα προβλεπόμενα εξαρχής έργα. Πριν από 4 χρόνια (2000) άρχισαν στην περιοχή της Κάρλας οι εργασίες του ομώνυμου Ταμιευτήρα.

Πρόκειται για ένα απλό σχετικά έργο που αποτελείται από ένα Ταμιευτήρα 38.500 στρ με αναχώματα 23 χιλιομέτρων, συλλεκτήρες 28 χιλιομέτρων και ορισμένα έργα εισόδου και εξόδου του νερού, αντλιοστάσια κ.λ.π. Η χωρητικότητα του είναι 180 εκατ. μ³ και η ωφέλιμη 120 εκατ. μ³.

Ο Ταμιευτήρας θα γεμίζει με νερό από τον Πηνειό (70-80%) και με νερό χειμερινών απορροών (20-30%) από τις γύρω λεκάνες.

Είναι ένα πάρα πολύ χρήσιμο και σπουδαίο έργο, τόσο από περιβαλλοντική άποψη όσο και από αντιπλημμυρική (θα αντιμετωπίσει οριστικά το πρόβλημα στις περιοχές Μαρμαρίνης - Αγίας και Συκουρίου). Αρδευτικά όμως η σημασία του (όπως σχεδιάσθηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ) είναι περιορισμένη, αφού θα αρδεύσει μόλις 110.000 στρ. από τα οποία μόνο τα 20.000 στρ. αφορούν τον Νομό Λάρισας, όταν στη Β' φάση γίνουν τα αντλιοστάσια και τα αρδευτικά δίκτυα.

Είναι από τα έργα που προχώρησαν πολύ καλά, αφού ολοκληρώθηκαν σχεδόν τα αναχώματα και προχώρησαν αρκετά τα διάφορα τεχνικά, τα έργα εισόδου και εξόδου και τα αντλιοστάσια. Εξαίρεση βέβαια αποτελούν οι συλλεκτήρες Σ3 (11 χιλιόμετρα από τα 18), Σ4 που έχουν καθυστερήσει λόγω αρχαιολογίας, καθώς και η υδραυλική μελέτη, η οποία θα υποδείξει τα έργα (νέα αντλιοστάσια στον Πηνειό) που απαιτούνται για το γέμισμα του Ταμιευτήρα.

Το έργο έχει εξασφαλισμένους πόρους από την Ε.Ε, προχώρησε αρκετά από κάθε άποψη (αναχώματα, αντλιοστάσια, τεχνικά) και είναι ευχάριστη έκπληξη η διαπίστωση ότι μπορούμε

να κατασκευάζουμε μεγάλα έργα έγκαιρα όταν υπάρχουν οι προϋποθέσεις (πολιτική βούληση, χρηματοδότηση κ.λ.π.).

Δεν είναι όμως δυνατό να γεμίσει εντός του 2004 για τους παρακάτω λόγους :

Δεν έχουν ολοκληρωθεί οι συλλεκτήρες και συνεπώς δεν είναι δυνατό να γεμίσει με νερό από τις χειμερινές απορροές των γύρω λεκανών. Δεν μπορεί να γεμίσει με νερό του Πηνειού γιατί δεν έχουν γίνει νέα αντλιοστάσια στον Πηνειό, ούτε διώρυγα μεταφοράς του νερού. Δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για μεγάλο χρονικό διάστημα τα αντλιοστάσια και η διώρυγα μεταφοράς του ΤΟΕΒ Πηνειού, αφού χρησιμοποιούνται για την άρδευση των εκτάσεων της ευρύτερης περιοχής του ΤΟΕΒ Πηνειού και το γέμισμα των 10 ταμιευτήρων του.

Αλλά και εάν ακόμη ήταν δυνατό να γεμίσει με νερό ο ταμιευτήρας, δεν θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί για άρδευση, γιατί δεν έχουν γίνει ούτε τα αντλιοστάσια, ούτε και τα **αρδευτικά δίκτυα, που προβλέπεται να γίνουν με τα έργα Β΄φάσης**. Φυσικά δεν είναι σημαντική η καθυστέρηση για το γέμισμα του Ταμιευτήρα έστω και εάν γίνει το 2005. Πρέπει όμως τα υπόλοιπα έργα να επιταχυνθούν, ώστε το έργο να λειτουργήσει την επόμενη 5ετία.

2. ΦΡΑΓΜΑ ΓΥΡΤΩΝΗΣ: Η εκπόνηση της μελέτης που προβλέπεται να ολοκληρωθεί στα μέσα του 2004, έχει εξαγγελθεί τρεις φορές από τους κ. Β. Παπανδρέου, κ. Φ. Χατζημιχάλη και κ. Γ. Βασιλείου (εφημερίδα ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ 30-6-2002, 21-7-2002, 11-5-2003).

Πρόκειται για έργο που είναι απολύτως αναγκαίο και χρήσιμο τόσο για τον Ταμιευτήρα Κάρλας όσο και για τον Νομό Λάρισας.

Το φράγμα θα γίνει μέσα στο Πηνειό, θα δημιουργηθεί ταμιευτήρας που θα αποθηκεύονται 5 εκατ. μ³ νερού, **τα οποία μπορούν να αρδεύουν περίπου 10.000 στρ και όχι 200.000 (όπως αναφέρει το ρεπορτάζ).**

Το έργο περιλαμβάνει ρουφράκτη με 10 τοξωτά θυροφράγματα (8μ X 6,4μ), 2,4 χιλιόμετρα διώρυγες, αναχώματα και άλλα μικρότερα έργα. Παρότι δεν είναι εύκολο ένα έργο μέσα στο ποτάμι, εάν η μελέτη παραδοθεί στα μέσα του 2004 και δημοπρατηθεί άμεσα, ο χρόνος ολοκλήρωσης το 2007-2008 είναι εφικτός.

Θα συγκρατεί τις ποσότητες νερού με τις οποίες θα ενισχύεται ο Πηνειός από τους Ταμιευτήρες του Ταυρωπού, του Σμοκόβου και του Αχελώου (όταν ολοκληρωθεί η εκτροπή), θα ενισχύει την Κάρλα με νερό του Πηνειού, θα διατηρεί συνεχώς μία στάθμη νερού στον Πηνειό (μέσα στην πόλη) μέχρι τις εγκαταστάσεις της ΔΕΥΑΛ και τέλος θα ρυθμίζει κατόπιν

του φράγματος, την οικολογική παροχή των 10 μ3/ δευτερόλεπτο, που προβλέπουν οι περιβαλλοντικοί όροι της εκτροπής του Αχελώου. Θα μας απαλλάξει από τα πρόχειρα φράγματα αποθήκευσης νερού, που κατασκευάζουμε κάθε χρόνο στον Πηνειό και δαπανούμε 100-150 εκ.δρχ

Είναι συνεπώς ένα ένα πάρα πολύ χρήσιμο και σπουδαίο έργο από κάθε άποψη και είναι θετικό το γεγονός ότι δεσμεύθηκε η κ. Παπανδρέου για την υλοποίηση του.

3. ΕΡΓΑ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΑΝΩ ΡΟΥ ΤΟΥ ΑΧΕΛΩΟΥ: Θα ήταν ουτοπία να προσπαθήσει κανείς στα πλαίσια μιας επιστολής να συνοψίσει ή να περιγράψει τι ακριβώς συμβαίνει με την εκτροπή του άνω ρου του Αχελώου, όταν μάλιστα για πολλά χρόνια έχουν γραφεί αμέτρητες σελίδες. Θα επιχειρήσω όμως σύντομα να καταγράψω ότι έχει γίνει μέχρι σήμερα. Το χρονικό διάστημα από το 1984 - που δεσμεύθηκε ο τότε πρωθυπουργός Ανδρέας Παπανδρέου για την πραγματοποίηση του έργου - μέχρι το 1995 δεν αναλώθηκε για την υλοποίηση του έργου, αλλά σε δήθεν προσπάθειες υπερπήδησης εμποδίων που στην ουσία ήταν προσχήματα και υπαναχωρήσεις.

Δεν είναι σκόπιμο να αναφερθώ σε ευθύνες παραλείψεις ή υπαναχωρήσεις όσων κατά καιρούς χειρίστηκαν το θέμα. Όσοι ασχολήθηκαν με το έργο, θα γνωρίζουν ότι ευθύς εξαρχής όταν εξαγγέλθηκε, έλειπε ο συνολικός σχεδιασμός του εθνικού αυτού εγγειοβελτιωτικού έργου πολλαπλού σκοπού (ενεργειακό, αρδευτικό, περιβαλλοντικό) και η επιστημονική του τεκμηρίωση. Έτσι δαπανήθηκαν αποσπασματικά και χωρίς πρόγραμμα, εκατοντάδες εκατομμύρια, για έργα που δεν είχαν συνέχεια (Σήραγγες Πύλης και Μουζακίου, σήραγγα - παράθυρο Αγορασιάς κλπ.).

Πρέπει να τονίσω ότι αν και έχουν γίνει αρκετά και σοβαρά βήματα για το σημαντικό και σύνθετο αυτό έργο, δυστυχώς μένουν ακόμη πολλά να γίνουν και υπάρχουν σοβαρά προβλήματα που δεν επιτρέπουν εφησυχασμό. Είναι γνωστό, ότι μετά την δημοσίευση της ακυρωτικής απόφασης αριθμ. 3478/2000 από το ΣτΕ, με το σκεπτικό ότι δεν υπάρχει πρόβλεψη για την διάσωση του ναού του Αγίου Γεωργίου στο Μυρόφυλλο Τρικάλων, οι εργασίες στα έργα του Αχελώου που ήταν σε εξέλιξη σταμάτησαν.

Ακολούθησε ένας αγώνας δρόμου από τους μελετητές και τους υπηρεσιακούς παράγοντες του ΥΠΕΧΩΔΕ, προκειμένου να γίνει η μελέτη για την διάσωση του ναού του Αγίου Γεωργίου, να ξεπεραστούν τα προβλήματα που προέκυψαν (από το ίδιο το ΥΠΕΧΩΔΕ), από την άστοχη και

«ύποπτη» ένταξη της κοιλάδας του Αχελώου στο πρόγραμμα NATURA 2000 και την οδηγία SPA για την προστασία της ορνιθοπανίδας και στη συνέχεια να εγκριθούν οι νέοι περιβαλλοντικοί όροι.

Ειδικότερα σήμερα υλοποιούνται :

A) ΤΟ ΦΡΑΓΜΑ ΣΥΚΙΑΣ : Από το 1996 που υπεγράφη η σύμβαση, έχουν γίνει εργασίες ύψους 11 δις δρχ. και φυσικό αντικείμενο περίπου 35%. Εδώ και δύο χρόνια περίπου, έχουν σταματήσει οι εργασίες στο φράγμα και η εργολαβία διαλύθηκε. Έχει συνταχθεί νέα μελέτη για το υπόλοιπο 65% του έργου που δεν εκτελέστηκε και **προκηρύχθηκε νέος διαγωνισμός για τις 5-11-2003**. Προβλεπόμενος ρεαλιστικός χρόνος έναρξης εργασιών (το καλό σενάριο), τέλος του 2004 και ολοκλήρωση σε 6 χρόνια (2010) εφόσον υπάρχει ομαλή ροή χρηματοδότησης και δεν υπάρξουν άλλα εμπόδια, **όπως η νέα προσφυγή που εκδικάζεται στις 5-12-2003 στο Σ.Τ.Ε.**

B) Η ΣΗΡΑΓΓΑ ΕΚΤΡΟΠΗΣ : Από το 1997 που υπεγράφη η σύμβαση, έχουν γίνει εργασίες ύψους 17 δις δρχ. και φυσικό αντικείμενο περίπου 35 % (διάτρηση 6 και επένδυση 3,5 χιλιομέτρων από τα 17,5). Ο εργολάβος διεκδικεί αρκετές εκατοντάδες εκατομμύρια δραχμές για το σταμάτημα των μηχανημάτων του (3,5-4 δις δρχ για «σταλίες», από το μηχάνημα TBM ολομέτωπης κοπής εντός της σήραγγας, άντληση των νερών στη σήραγγα κ.λ.π.). Οι εργασίες συνεχίζονται και δόθηκε παράταση μέχρι τον Ιανουάριο του 2007 για την ολοκλήρωση των εργασιών των υπόλοιπων 10,5 χιλιομέτρων, καθώς και άλλων συμπληρωματικών έργων.

Εάν θα ήθελε κάποιος να επικεντρωθεί στις συνέπειες από τις διάφορες καθυστερήσεις (ΣΤΕ, χρηματοδότηση, γραφειοκρατία, έλλειψη συντονισμού, τεχνικές δυσκολίες, κ.λ.π.), θα ανέφερε δύο κατηγορίες. Τις χρονικές και τις οικονομικές.

Οι πρώτες, **οι χρονικές**, είναι καθυστερήσεις 7-10 χρόνια από τον προβλεπόμενο συμβατικό χρόνο περάτωσης των εργασιών (8^{ος} /2000 & 3^{ος} /2001) για τις δύο εργολαβίες (φράγμα Συκιάς & σήραγγα) η έναρξη των οποίων έγινε το 1996 & 1997 αντίστοιχα.

Οι δεύτερες, **οι οικονομικές**, θα είναι το επιπλέον κόστος, που κατ' εκτίμηση θα φθάσει τα **25-30 δις δρχ. περίπου για την σήραγγα και τα 30-40 δις δρχ. για το φράγμα Συκιάς**

Όσοι από τους αναγνώστες της "ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ" ασχολούνται με το θέμα του Αχελώου, θα γνωρίζουν ότι για να αξιοποιηθούν τα νερά του άνω ρου του Αχελώου από τους Θεσσαλούς, θα πρέπει να φθάσουν στον κάμπο της Θεσσαλίας, ή τουλάχιστον να φθάσουν μέχρι τον Πηνειό.

Άρα πρέπει να προβλεφθούν μετά την σήραγγα στο Πευκόφυτο, μια σειρά απο έργα (Αναρρυθμιστική δεξαμενή, διώρυγες, αγωγοί, κλπ.), καθώς και τα **εγγειοβελτιωτικά έργα** (έργα υδροληψίας-μεταφοράς νερού στην πεδιάδα, αρδευτικά - στραγγιστικά δίκτυα κ.λ.π) που είναι αναγκαία για τους Θεσσαλούς όσο και τα προηγούμενα

Όμως τα έργα αυτά, δεν προβλέπεται να υλοποιηθούν στο ορατό μέλλον.

Για τα έργα αυτά που απαιτούνται στον κάμπο της Θεσσαλίας, δεν υπάρχει ο γενικός σχεδιασμός τους, δεν υπάρχουν οι απαιτούμενες μελέτες και δυστυχώς δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη για χρηματοδότηση.

Είναι νομίζω εύλογο για τους Θεσσαλούς, την όποια "ευφορία" ή αισιοδοξία, για τον Αχελώο, **να την συνοδεύει κάποιος σκεπτικισμός και οπωσδήποτε επαγρύπνηση.**

4. ΦΡΑΓΜΑ ΣΜΟΚΟΒΟΥ: Είναι γνωστό ότι το έργο τελείωσε με απaráδεκτες καθυστερήσεις που αποτελούν «όνειδος» για του Θεσσαλούς και χωρίς τα προβλεπόμενα στη μελέτη αρδευτικά δίκτυα. Με την χθεσινή εξαγγελία της κ. Υπουργού στη Καρδίτσα για χρηματοδότηση αρδευτικού δικτύου για άλλα 13.500 στρ. **υλοποιείται μόλις το 10% των προβλεπομένων στη μελέτη 250.000 στρ. του έργου.**

Είναι συνεπώς δύσκολο ακόμη και για ένα καλόπιστο Θεσσαλό να δεχθεί αβασάνιστα τις όποιες εξαγγελίες για έργα, εάν δεν εξηγήσει κάποιος κυβερνητικός παράγων υπεύθυνα, γιατί καθυστέρησε το έργο αυτό.

Κανείς όμως μέχρι σήμερα δεν θεώρησε υποχρέωση του - όχι να επιμερίσει ευθύνες για τις καθυστερήσεις - αλλά ούτε να εξηγήσει στους Θεσσαλούς γιατί π.χ. καθυστέρησαν οι απαλλοτριώσεις, ορισμένα χρόνια, γιατί δεν υπήρχε επαρκής χρηματοδότηση, γιατί υπήρξαν τεχνικά προβλήματα ή ελλιπείς μελέτες (κάτι σύνηθες για μεγάλα έργα), γιατί υπήρξε κακός συντονισμός κ.λ.π.

Δεν θα υπήρχε καλόπιστος πολίτης που θα δυσπιστούσε σε ένα τέτοιο ξεκάθαρο απολογισμό. Δυστυχώς δεν υπήρξε από τους πολιτικούς μας η τόλμη που απαιτείται & γιαυτό οι πολίτες είναι δύσπιστοι & καχύποπτοι στις εξαγγελίες-υποσχέσεις, όταν μάλιστα είναι κοντά σε εκλογικές διαδικασίες.

Δεν πείθουν λοιπόν τους Θεσσαλούς οι υποσχέσεις της κ. Υπουργού για τα έργα του Αχελώου, όχι γιατί δεν είναι η ίδια ειλικρινής, αλλά γιατί γνωρίζουν ότι & πιθανή εμπλοκή στο ΣΤ.Ε. είναι ενδεχόμενη & προβλήματα θα υπάρξουν στην χρηματοδότηση (δεν βρίσκονται εύκολα 20-25 δίσ από εθνικούς πόρους) & τα έργα κατάντη της εξόδου της

σήραγγας εκτροπής στο Πευκόφυτο δεν σχεδιάσθηκαν & συνεπώς είναι δύσκολο να έλθει νερό στον Πηνειό το 2008.

Θα ήμουν ο τελευταίος που θα μηδένιζα όλα όσα έχουν γίνει, αφού γνωρίζω και παρακολουθώ τις δυσκολίες των έργων. Δυστυχώς όμως για την Θεσσαλία πρέπει να περάσουν αρκετά χρόνια για την οριστική επίλυση των προβλημάτων του νερού, κυρίως γιατί λείπει η στρατηγική και η συγκροτημένη πολιτική, ο σωστός προγραμματισμός και η επαρκής χρηματοδότηση, ο συντονισμός των συναρμόδιων υπηρεσιών-φορέων και πολλά άλλα..

Είναι θεμιτό στις επισκέψεις αυτές των Υπουργών να ωραιοποιείται η πορεία κάποιων έργων & τα χρονοδιαγράμματα. Δεν είναι όμως θεμιτό για τους πολίτες να αποπροσανατολίζονται, να τρέφουν προσδοκίες, ή "φρούδες" ελπίδες ότι σύντομα θα βρουν λύση στα προβλήματα έλλειψης νερού.

Θα μπορούσε ίσως κάποιος καλόπιστος αναγνώστης να ρωτήσει, μήπως είσαι μεμψίμοιρος , "μίζερος", ή υπερβολικός. Θα του απαντήσω με το χέρι στην καρδιά. Ίσως & να είμαι, όμως η ενασχόληση μου με τα έργα αυτά η παρόμοια για 30 & πλέον χρόνια δεν μου επιτρέπει να μην είμαι καχύποπτος ή να παραβλέπω τις αδυναμίες της Πολιτείας στην παραγωγή των μεγάλων ή μικρών έργων, να ξεχνώ τις ελλείψεις στις μελέτες, τα υπαρκτά τεχνικά προβλήματα, την ελλιπή χρηματοδότηση, τις εμπλοκές του Στ.Ε. ή των αρχαιολόγων, την καθυστέρηση των απαλλοτριώσεων & τις αντιδράσεις των θιγομένων.

Προτιμώ λοιπόν να είμαι "μίζερος" παρά ανυποψίαστος ή αφελής & να διαψεύδονται οι προσδοκίες μου κάθε λίγο. Προτιμώ να περιμένω λιγότερα & να μην εφησυχάζω παρά να "παραμυθιάζομαι" από πολιτικούς που "κάνουν καλά την δουλειά τους". Προτιμώ να εκπλαγώ ευχάριστα όταν & εάν τα έργα προχωρήσουν & ολοκληρωθούν έγκαιρα. -

Λάρισα 3/11/2003

Με τιμή
Κων. Ελ. Γκούμας - Γεωπόνος
πρώην πρόεδρος ΓΕΩΤ.Ε.Ε / Κ. Ε
Γεν. Γραμματέας ΠΑ.Σ.Ε

