

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ ΥΠΕΧΩΔΕ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΜΙΛΑ ΣΤΗΝ «Ε»

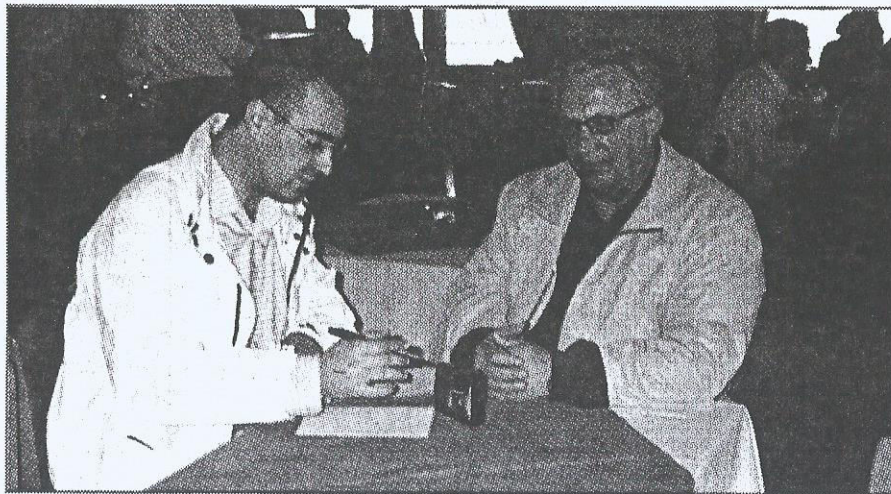
Τελειώνουν το 2007 Αχελώος - Τέμπη

**Συνέντευξη:
Γιώργος Μακρής**

Στην εκτίμηση ότι εντός του 2007 ολοκληρώνεται δύο σημαντικά έργα για το Νομό Λάρισας, ο νέος αυτοκινητόδρομος στα Τέμπη καθώς και τα βασικά έργα του Αχελώου, προβαίνει ο γενικός γραμματέας του ΥΠΕΧΩΔΕ κ. Παναγιώτης Βασιλείου σε συνέντευξή του προς την «Ε». Ο καθ' ύλην αρμόδιος κυβερνητικός αξιωματούχος επαναβεβαιώνει ότι είναι εξασφαλισμένα τα 401 εκατ. ευρώ για τα έργα του Αχελώου, στα οποία εντάσσει και το φράγμα Γυρτώνης που αξιολογεί ως «μειζονος σημασίας στη συνολική αρδευτική στρατηγική της Θεσσαλίας». Έχοντας μακρά θητεία στην Περιφέρεια Θεσσαλίας και παρακολουθώντας από κοντά τα θέματα της περιοχής, ο κ. Π. Βασιλείου προαναγγέλλει αφενός ότι από φέτος θ' αρχίσουν να αξιοποιούνται αρδευτικά τα νερά του φράγματος Σμοκόβου κι αφετέρου ότι ο αυτοκινητόδρομος E-65 δημοπρατείται το πρώτο τετράμηνο του 2004. Παράλληλα, παραβιβάζει στο δημόσιο διάλογο αιτιολογώντας την καθυστέρηση στην κατασκευή της σήραγγας Τεμπών, καταθέτει την άποψή του για το πρόσφατο τραγικό δυστύχημα στην Κοιλιάδα σημειώνοντας ότι «σ' έναν κλειστό αυτοκινητόδρομο με υψηλές ταχύτητες πιθανόν οι συνέπειες να ήταν τραγικότερες», ενώ μιλά και για τις κακοτεχνίες στο οδικό δίκτυο. Ο κ. Π. Βασιλείου σχολιάζει, ταυτόχρονα, το αποτέλεσμα των εκλογών για την αυτοδιοίκηση στη Θεσσαλία και αναφέρεται στις δημοσκοπήσεις και τους «στρατιώτες» του ΠΑΣΟΚ.

- Το πρόσφατο τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη ανέδειξε για ακόμη μια φορά το θέμα της καθυστέρησης στην κατασκευή σήραγγας στην Κοιλιάδα. Έχοντας τέσσερα χρόνια στην Περιφέρεια Θεσσαλίας και 18 μήνες στο ΥΠΕΧΩΔΕ, είστε από τους πλέον αρμόδιους να εξηγήσετε γιατί υπάρχει καθυστέρηση σ' αυτό το τόσο σημαντικό έργο. Μήπως τελικά ο αυτοκινητόδρομος του ΠΑΘΕ έπρεπε να ξεκινήσει από τα δύσκολα τμήματά του κι όχι τα εύκολα ώστε να υπάρξει κέρδος χρόνου;

- Το θέμα των δημοσίων έργων είναι συνάρτηση αφενός των πόρων που διαθέτουμε κι αφετέρου της ωριμότητάς τους ώστε να δημοπρατηθούν και να εκμελεστούν. Τα δύσκολα έργα



λήξουμε στον ανάδοχο. Πιστεύουμε ότι το πρώτο τετράμηνο του 2004 θα έχουμε τον ανάδοχο, ο οποίος θα μπορέσει να εγκατασταθεί κι απρόσκοπτα να εκτελέσει το έργο. Σημειώστε ότι όλα τα αυτόχρηματοδοτούμενα έργα κατασκευάζονται με πολύ γρήγορους ρυθμούς γιατί οι ιδιώτες επενδυτές θέλουν να τελειώσουν το συντομότερο το έργο προκειμένου ν' αρχίσουν να κάνουν απόσβεση της επένδυσής τους. Έτσι δουλεύουν με δυο και τρεις βάρδιες, όπως γίνεται στην Αττική οδό, για να έχουν το καλύτερο αποτέλεσμα. Πιστεύω, λοιπόν, ότι σ' ένα χρονικό διάστημα που δεν ξεπερνά το 2007 ο ΠΑΘΕ θα έχει ολοκληρωθεί από τη μία άκρη μέχρι την άλλη.

- Για τον άλλο σημαντικό αυτοκινητόδρομο της Θεσσαλίας, την E-65, πότε εκτιμάτε ότι θα αρχίσει η κατασκευή του;

- Ο σημαντικός αυτός οδικός άξονας της κεντρικής Ελλάδας και της Θεσσαλίας θα εκτελεστεί με τη μέθοδο της σύμβασης παραχώρησης, όπως και ο ΠΑΘΕ. Έχουν προεπιλεγεί ήδη τέσσερις ισχυροί όμιλοι και πιστεύω ότι στο πρώτο τετράμηνο του 2004 θα έχει επιλεγεί και εγκατασταθεί ο ανάδοχος. Σημειώστε ότι για να γίνει πιο ελκυστικό το πακέτο έχει συνδεθεί η E-65 με το πέταλο του Μαλιακού, όπου τα μισά εκ των 45 χιλιομέτρων ξεκίνησαν να κατασκευάζονται ως δημόσιο έργο και τα υπόλοιπα θα κατασκευαστεί ο ανάδοχος της E-65.

τευθεί το χειμώνα στο νομό Καρδίτσας. Σ' αυτές, λοιπόν, τις πρωτόγνωρες συνθήκες δοκιμάστηκε κι η αντοχή των δημοσίων έργων, νέων αλλά και παλαιότερων, που υπάρχουν επί 50 και πλέον χρόνια. Προβλήματα παρατηρήθηκαν και στα μεν και στα δε. Εκείνο που θέλω να τονίσω είναι ότι η ποιότητα των έργων ελέγχεται πλέον πολύ αυστηρά και μάλιστα από ανεξάρτητους φορείς, όπως ο ΕΣΠΕΛ. Οι ελεγκτές είναι εξαιρετικά αυστηροί κι οι ανάδοχοι υποχρεούνται να επιδιορθώσουν τις κακοτεχνίες όπου αυτές υπάρχουν ή υφίστανται διάφορες κυρώσεις, στην περίπτωση κατά την οποία η ευθύνη τους είναι μεγάλη. Γενικότερα πρέπει όλοι, η κεντρική διοίκηση και το ΥΠΕΧΩΔΕ αλλά και οι τεχνικές υπηρεσίες της Αυτοδιοίκησης, να δίνουν μεγάλη βαρύτητα στην ποιότητα εκτέλεσης των έργων, επιβλέποντας στενά και με μεγάλη αυστηρότητα τους αναδόχους καθώς είναι αδήριτη η ανάγκη νέων, σύγχρονων και ασφαλών, υποδομών στην ισχυρή Ελλάδα του 21^{ου} αιώνα.

- Ένας άλλος τομέας του ΥΠΕΧΩΔΕ με εξαιρετικά μεγάλο ενδιαφέρον για τη Θεσσαλία είναι τα αρδευτικά έργα. Είπατε ότι στο φράγμα Σμοκόβου συλλέχθηκαν ήδη 140 εκατ. κυβικά. Είναι αυτό το νερό αξιοποιήσιμο φέτος;

- Δόθηκε εντολή στον ανάδοχο να βρεθεί η τεχνική λύση ώστε τα νερά να είναι αξιοποιήσιμα από φέτος στη μεγαλύτερη περιοχή του 2003 κι έπειτα

- Ο συνολικός προϋπολογισμός των έργων του Αχελώου είναι 401 εκατ. ευρώ κι είναι όλα εξασφαλισμένα. Έτσι προχωρά απρόσκοπτα το έργο της σήραγγας και από τον Ιούνιο του 2003 ξεκινούν οι δημοπρατήσεις των υπόλοιπων έργων.

- Είναι εξασφαλισμένη η χρηματοδότηση και για το φράγμα της Γυρτώνης; Μην ξεχνάτε ότι η εξαγγελία του έργου πριν τις νομαρχιακές εκλογές, προκάλεσε έντονη αντιπαράθεση αφού το έργο θεωρήθηκε ως κίνηση εκλογικής σκοπιμότητας...

- Έχουμε και εγκεκριμένο προϋπολογισμό και - το κυριότερο - έχει ανατεθεί η μελέτη ώστε στη συνέχεια να δημοπρατηθεί το έργο. Συνεπώς, από οικονομικής πλευράς τα αρδευτικά έργα στο πλαίσιο της γενικότερης στρατηγικής μας είναι απολύτως εξασφαλισμένα. Φυσικά τα δίκτυα για την αξιοποίηση των νερών του Σμοκόβου θα κατασκευάζονται συνεχώς και σταδιακά πρέπει να ξεκινήσουμε και το σχεδιασμό των δικτύων για την αξιοποίηση του νερού του Αχελώου.

- Το κλίμα για το ΠΑΣΟΚ είναι εξαιρετικά δυσμενές. Πέραν της διαφοράς των 5-6 ποσοστιαίων μονάδων από τη Νέα Δημοκρατία, που δείχνουν οι δημοσκοπήσεις, το κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης εμφανίζεται με μεγάλη διαφορά και στην παράσταση νίκης. Η κοινή αίσθηση είναι ότι το ΠΑΣΟΚ θα κατέλθει στις εκλογές χωρίς στελέχη να πιστεύουν στη νίκη, χωρίς «στρατιώτες». Με την εμπειρία σας, πόσο πιθανό κρίνετε έναν εκλογικό αιφνιδιασμό του προθυποψηφού; Συμμερίζεστε την εκτίμηση ότι το ΠΑΣΟΚ θα χάσει στις εκλογές... χωρίς αγώνα;

- Συμφωνώ απόλυτα μ' αυτό που και πρόσφατα είπε ο πρωθυπουργός κ. Κώστας Σημίτης, ότι οι εκλογές θα γίνουν την Άνοιξη του 2004. Το πιστεύω πραγματικά, γιατί μέχρι τότε είμαστε υποχρεωμένοι να ολοκληρώσουμε το έργο και τις παρεμβάσεις μας. Στον τομέα της αρμοδιότητάς μου, οφείλω να ολοκληρώσουμε τα μεγάλα έργα, τα οποία με τη σειρά τους θα τονώσουν την ανάπτυξη. Θυμίζω ότι η ανάπτυξη στη χώρα μας τρέχει με ρυθμούς πολύ μεγαλύτερους από το μέσο όρο της Ευρώπης. Βεβαίως, οι δημοσκοπήσεις δείχνουν αυτή τη στιγμή προβάδισμα της Νέας Δημοκρατίας και μάλιστα σημαντικά

μασία. Η παραγωγή αναφέρεται στην παρακαμψη Αγ. Κωνσταντίνου-Καμένων Βούρλων, η οποία χρειάστηκε μελετητική προετοιμασία επτά ετών για να υπερκερασθούν οι γεωλογικές ιδιαιτερότητες της περιοχής (Ρήγμα Αταλάτης), να δημοπρατηθεί το έργο και να εγκατασταθεί ο εργολάβος πριν λίγες ημέρες. Κάτι ανάλογο συνέβη με το Τέμπη. Οι πόροι που διαθέτει η χώρα μας στο 2^ο ΚΠΣ της επέτρεπαν να εκτελέσει 400 χιλιόμετρα αυτοκινητόδρομου στον ΠΑΘΕ κι άλλα τόσα στην Εγνατία. Στην τελευταία παραδόθηκαν όλα στην κυκλοφορία και στον ΠΑΘΕ τα 367 χλμ. γιατί απαιτήθηκε πολύς χρόνος στην περιοχή του Αλμυρού. Μην ξεχνάμε ότι όλα τα έργα γίνονται με σεβασμό στο περιβάλλον και την αρχαιολογική κληρονομιά της πατρίδας μας. Έτσι φθάσαμε στο 3^ο ΚΠΣ στο οποίο έχουμε θέσει ως κεντρικούς στόχους την ολοκλήρωση του ΠΑΘΕ και της Εγνατίας καθώς και την κατασκευή νέων σύγχρονων οδικών αξόνων συνολικού μήκους 800 χλμ. (Ε-65, Ιονία Οδός, Κόρινθος-Πάτρα).

- Γι' αυτά τα έργα προβλέπεται, όμως, αυτοχρηματοδότηση...

- Ναι. Γίνονται με συνδυασμούς παραχώρησης, όπως λέγονται. Το ένα τρίτον καταβάλλεται από τους ιδιώτες επενδυτές, το άλλο ένα τρίτον από συγχρηματοδοτούμενους πόρους και το υπόλοιπο ένα τρίτον από το Ελληνικό Δημόσιο. Ο συνδυασμός παραχώρησης Μαλιακός-Κλειδί περιλαμβάνει κυρίως τα 11 χιλιόμετρα διδύμου σιράγγων στις περιοχές των Τεμπών και του Πλαταίων καθώς και μια τεράστια διδύμη κοιλαδογέφυρα μήκους 1,5 χιλιομέτρων. Αυτό ακριβώς είναι το λεπτό σημείο της υπόθεσης. Μετά τα τραγικά δυστυχήματα στην Αυστρία και άλλες ευρωπαϊκές χώρες, υποχρεωθήκαμε να χρησιμοποιήσουμε ακόμη πιο αυστηρές προδιαγραφές, γεγονός που οδήγησε σε πολύ υψηλούς προϋπολογισμούς, οι οποίοι υπερέβαιναν τα όρια του προϋπολογισμού του 2^{ου} ΚΠΣ. Έτσι, τώρα, με το συνδυασμό παραχώρησης θα κατασκευαστούν και τα τελευταία 11 χιλιόμετρα του ΠΑΘΕ.

- Μπορεί το ΥΠΕΧΩΔΕ να δώσει σαφές χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου στα Τέμπη;

- Ήδη ολοκληρώθηκε η πρώτη φάση, αυτή της προεπιλογής. Έχουν προεπιλεγεί τέσσερις πανίσχυροι όμιλοι, που αποτελούνται από ελληνικές εταιρίες και ευρωπαϊκούς κολοσσούς στον τομέα των κατασκευών καθώς και μεγάλες τράπεζες. Συνεπώς δεν τίθεται θέμα ούτε κεφαλαιακής επάρκειας ούτε τεχνογνωσίας για τόσο απαιτητικά έργα. Τον Ιούνιο ξεκινάμε τη δεύτερη φάση του διαγωνισμού προκειμένου να κατα-

στο θέμα της οδικής ασφάλειας, κι κατά την άποψή σας έφταξε για το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη;

- Έγιναν διάφορες δηλώσεις, και τοπικών παραγόντων, ατυχείς κατά την άποψή μου. Αρχικά θέλω να σημειώσω ότι λίγους μήνες πριν είχε στρωθεί «ολόσωμος» αντιολισθηρός τάπητας από τη μία άκρη μέχρι την άλλη κι είχε τοποθετηθεί φωτισμός καθ' όλο το μήκος της διαδρομής. Πρέπει να πούμε ότι το τραγικό δυστύχημα δεν οφείλεται στο δρόμο αλλά σε μετατόπιση φορτίου με ταυτόχρονο «δίπλωμα» της νταλίκας. Μία ανάλογη μετατόπιση φορτίου σ' έναν κλειστό αυτοκινητόδρομο με πολύ υψηλές ταχύτητες πιθανόν να είχε ακόμη τραγικότερα επακόλουθα, όπως άλλωστε έχουμε δει σε αυτοκινητόδρομους χωρών της Κεντρικής και Βόρειας Ευρώπης κατά τους χειμερινούς μήνες. Άρα, το συμπέρασμα είναι ότι πέραν της αυξημένης προσοχής που πρέπει να έχουμε ως οδηγοί, είναι απολύτως αναγκαίος ο έλεγχος των φορηγών, του τρόπου με τον οποίο έχουν φορτωθεί καθώς και του βάρους το οποίο μεταφέρουν. Σημειώτεν ότι οι αρμόδιες για τους ελέγχους αρχές δεν είναι μόνο της κεντρικής διοίκησης αλλά και αυτοδιοικητικών φορέων.

- Προ μηνών δημιουργήσατε μια νέα τηλεφωνική υπηρεσία, όπου οι πολίτες μπορούν να καλούν και να ενημερώνουν για λακκούβες ή άλλες κακοτεχνίες στους δρόμους και στη συνέχεια το ΥΠΕΧΩΔΕ σε συνεργασία με τις νομαρχίες και τους δήμους να επεμβαίνουν για να τις διορθώνουν. Το γεγονός αυτό άνοιξε το «φάκελο της λακκούβας», αποτέλεσε την αφορμή για ένα γύρο διαλόγου σχετικά με την ποιότητα των τεχνικών έργων στην Ελλάδα. Τις ή τι πταίει, κατά τη γνώμη σας, και υπάρχουν τούσες κακοτεχνίες στη χώρα μας κι όχι, για παράδειγμα, σε μια άλλη ευρωπαϊκή;

- Η χρονιά που πέρασε ήταν πρωτόγνωρη από πλευράς καιρικών συνθηκών για τη χώρα μας. Όλα κινήθηκαν στο επίπεδο της υπερβολής. Αρκεί να σας αναφέρω ότι οι ταμευτήρες έχουν τόσο νερό όσο δεν είχαν ποτέ από κατασκευής τους. Ενδεικτικά αναφέρω ότι σε μία και μόνη χρονιά τριπλασιάστηκαν τα αποθέματα νερού στην Αθήνα. Αυτό συμβαίνει και στην υπόλοιπη χώρα. Για παράδειγμα, στο φράγμα Σμοκόβου έγινε έμφραξη, παρουσία της υπουργού ΠΕΧΩΔΕ κ. Βάσως Παπανδρέου, τον Ιούλιο του 2002 και το χειμώνα του 2003 έχει ήδη 140 εκατ. κυβικά νερού. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό και για τις αρδευτικές ανάγκες του θεσσαλικού κάμπου αλλά και για την αντιπλημμυρική προστασία της Καρδίτσας. Φανταστείτε τι θα συνέβαινε αν όλη αυτή η ποσότητα είχε παροχε-

ρευθεί. Εμείς προετοιμασθήκαμε ήδη τη δημοπράτηση του επόμενου έργου, προϋπολογισμού 12,5 δις. δρχ., που περιλαμβάνει κύριο αγώγιμο μεταφοράς νερού και δίκτυα σε 13.000 επιπλέον στρέμματα. Φυσικά, θα υπάρξει και συνέχεια αφού με το νερό του φράγματος Σμοκόβου θα αρδευνόταν και περιοχές του γειτονικού νομού Φθιώτιδας.

- Με το πολυσυζητημένο έργο της εκτροπής του Αχελώου τι γίνεται;

- Για την υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Βάσω Παπανδρέου, η εκτροπή του Αχελώου είναι έργο πρώτης προτεραιότητας. Ξεπερνά τον ορίζοντα των αναγκών των αγροτών της Θεσσαλίας κι είναι κατ' εσχόλην περιβαλλοντικό έργο προκειμένου να σωθεί από την απερίμωση η Θεσσαλία, οι υδροφόροι ορίζοντες της οποίας έχουν εξαντληθεί από την υπεράντληση. Γι' αυτό, λοιπόν, συμμορφωμένοι και με τις αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας, προετοιμάσαμε νέες μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Μετά την έγκρισή τους - δεν ήταν καθόλου εύκολη, σας διαβεβαιώ - τα έργα συνεχίζονται κανονικά μέσα στη σήραγγα, συνολικού μήκους 17 χιλιομέτρων. Το ένα τρίτον της σήραγγας έχει διανοιχθεί κι ένα μέρος της μάλιστα έχει επενδυνθεί. Ο ανάδοχος συνεχίζει απρόσκοπτα και θα παραδώσει τη σήραγγα στις αρχές του 2007. Σε ό,τι αφορά στο φράγμα της Σνικιάς, έχει εγκριθεί ο προϋπολογισμός του και επαναδημοπρατείται τον Ιούνιο του 2003 με ορίζοντα ολοκλήρωσης το τέλος του 2007. Σημειώνω ότι στο συνολικό πακέτο των έργων του Αχελώου δεν περιλαμβάνονται μόνο η σήραγγα και το φράγμα Σνικιάς αλλά ο νεοεγκριθείς προϋπολογισμός περιλαμβάνει και το φράγμα της Γυρτώνης. Πρόκειται για ένα πολύ σημαντικό έργο για το νομό Λάρισας αλλά επίσης πολύ σημαντικό για τη συνολική αρδευτική μας στρατηγική στην περιοχή καθώς, χάρις σ' αυτό το φράγμα, θα μπορεί να τροφοδοτείται και να είναι πάντοτε γεμάτη και αρδευτικά αξιοποιήσιμη η λίμνη της Κάρλας.

- Πότε εκτιμάτε ότι θα είναι αρδευτικά αξιοποιήσιμη η Κάρλα;

- Το έργο στην Κάρλα έχει προχωρήσει πλέον σημαντικά και πιθανότατα μέσα στο 2003 θα έχει πληρωθεί και ο ταμευτήρας. Φυσικά είναι η απαραίτητη η συνδρομή των ΤΟΕΒ της περιοχής, οι οποίοι μέχρις ότου ολοκληρωθεί το έργο μπορούν να μας εφοδιάσουν με χειμερινά νερά του Πηνειού έτσι ώστε ν' αρχίσει να λειτουργεί ο ταμευτήρας.

- Επειδή οι κάτοικοι κι ιδιαίτερα οι αγρότες της Θεσσαλίας Αχελώ ακούν κι Αχελώ δε βλέπουν, εγγυάται η κυβέρνηση ότι αυτή τη φορά δε θα υπάρξουν νέες καθυστερήσεις;

νιό εργαλειώ για να περιλαμβάνει ο πίνακας από μας πώς κινούνται τα πράγματα στη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Είναι γεγονός ότι υπάρχουν σήμερα προβλήματα κι οι πολίτες περιμένουν από μας λύσεις κι επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου. Αυτό οφείλουμε να το πράξουμε. Θέλω να θυμίσω, όμως, ότι και στις δύο τελευταίες εκλογές αναμετρήσεις, το κόμμα που κέρδισε τις εκλογές, δηλαδή το ΠΑΣΟΚ, ένα χρόνο πριν τις κάλπες ήταν πολύ πίσω στις δημοσκοπήσεις εκείνης της περιόδου. Ανέκαμψε επειδή ήταν πειστικό σε σχέση μ' αυτά που σχεδίασε και υλοποίησε. Γι' αυτό επελέγη από τον ελληνικό λαό να συνεχίσει να κυβερνά. Οι εκλογές του 2004 θα γίνουν σ' ένα άλλο τοπίο, αρκετά διαφορετικό από το σημερινό, με τους πολίτες να έχουν δεσφάτα τα αποτελέσματα του κυβερνητικού έργου.

Θα υπάρξουν, όμως, «στρατιώτες» στη μάχη;

- Για ν' απαντήσω στο ερώτημά σας, κ. Μακρή, θα πρέπει να δούμε αφενός τις εκλογές στην τοπική αυτοδιοίκηση κι αφετέρου τις εκλογικές διαδικασίες σε μεγάλους ή μικρότερους συνδικαλιστικούς και κοινωνικούς φορείς. Σ' αυτούς τους φορείς, λοιπόν, το ΠΑΣΟΚ επιβεβαιώνει την ηγεμονία του όπως την επιβεβαίωσε και στον πρώτο γύρο των εκλογών της αυτοδιοίκησης. Συνεπώς, διαφορές τέτοιες όπως φαίνονται στις δημοσκοπήσεις δεν υπάρχουν. Αντίθετα, επαναβεβαίωσαμε τη δυνατότητα να χαράσσουμε νικηφόρες στρατηγικές και τακτικές όπως αποδείχθηκε στις εκλογές για την ΚΕΔΚΕ και την ΕΝΑΕ.

Άρα και στρατιώτες υπάρχουν και κυρίως υπάρχει ο ελληνικός λαός που είδε όλα αυτά τα χρόνια τη χώρα μας ν' αναπτύσσεται στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, να κατέχει σήμερα θέση ζηλευτή και να θέτει ακόμη υψηλότερους στόχους.

- Ωστόσο, στις εκλογές για την αυτοδιοίκηση η Θεσσαλία «βιάστηκε» μπλε, οι υπεψήφιστοι του ΠΑΣΟΚ έχασαν σ' όλες τις νομαρχίες και τις πρωτεύουσες των νομών. Πού το αποδίδετε;

- Με εξαίρεση ορισμένους δήμους και νομαρχίες όπου το παιχνίδι κινήθηκε για λόγους που συνδέονται με τα φυσικά πρόσωπα, το αγροτικό ζήτημα και κυρίως προβλήματα της περασμένης χρονιάς, τα οποία εκ των πραγμάτων τώρα ξεπεράστηκαν, οδήγησαν σε μια απόφαση του εκλογικού σώματος όχι τόσο να ψηφίσει άλλες παρατάξεις όσο να κατατηρήσει τις παρατάξεις που υποστηρίχθηκαν από το ΠΑΣΟΚ. Πιστεύω ότι αυτό το κλίμα, με τη δική μας συνέπεια και λειτουργία, ανατρέπεται βαθμιαία και στη Θεσσαλία, έτσι ώστε να είναι νικηφόρος ο αγώνας στις εκλογές την Άνοιξη του 2004.