

ΠΑΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΠΛ. ΤΗΝ ΕΚΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΑΝΩ ΡΟΥ ΤΟΥ ΑΧΕΛΩΟΥ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Καψούρι 4, 412 22 Αθήνα Τηλ.: 041/627142 Fax: 041/627143

Αθήνα 1 - 7 - 2002

ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ - ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΧΩΔΕ Κ. ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΑΦΕΟΥ

Αξιότιμη κυρία Υπουργέ,

Όλοι οι παρακάτω που εκπροσωπούμε τον λαό και τις οργανώσεις της Θεσσαλίας, διακατεχόμαστε από έντονη αγωνία, σχετικά με την εξέλιξη του έργου της εκτροπής του άνω ρού του Αχελώου, ενός αναπτυξιακού έργου εθνικής σημασίας που θα προστατέψει το περιβάλλον της Θεσσαλίας, η οποία απειλείται με σοβαρή οικολογική υποβάθμιση (ερημοποίηση).

Είναι γνωστό ότι μετά την 2759/1994 απόφαση του ΣτΕ σε προσφυγή σχετική με τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις των έργων της εκτροπής, η Πολιτεία δια του ΥΠΕΧΩΔΕ ανταποκρίθηκε στις αιτήσεις του ΣτΕ, εκτόνησε εκ νέου συνολική περιβαλλοντική μελέτη για την εκτροπή (χρησιμοποιώντας το καλύτερο επιστημονικό και τεχνικό δυναμικό της χώρας) και τεκμηρίωσε πλήρως τις επιλογές της για εκτροπή 600 εκατομμυρίων κυβικών το χρόνο από τον Αχελώο στον Θεσσαλικό κάμπο.

Με τις μελέτες αυτές επιβεβαιώθηκε απόλυτα η περιβαλλοντική διάσταση του έργου, αποδείχθηκε ότι οι όποιες συνέπειες από την κατασκευή και λειτουργία του μπορούν να αντιμετωπισθούν. Με βάση τα παραπάνω εκπονήθηκαν και οι μελέτες κόστους – οφέλους, που απέδειξαν για μία ακόμη φορά την οικονομική βιωσιμότητα του έργου, κάτι που ήταν γνωστό από την δεκαετία του 80, όταν ο αειμνηστος Ανδρέας Παπανδρέου υποσχέθηκε την κατασκευή του έργου στον Ελληνικό λαό.

Μετά την ολοκλήρωση των παραπάνω διαδικασιών και ενώ το έργο εκτελείτο (φράγμα Σικκίς και σήραγγα εκτροπής), έγινε νέα προσφυγή στο ΣτΕ, κατά των περιβαλλοντικών όρων, που κατετέθη από τους αντιδρώντες συστηματικά κατά του έργου, με στόχο την ανατροπή της πορείας του έργου και με πρόσχημα τις δήθεν περιβαλλοντικές επιπτώσεις του.

Η πρόσφατη απόφαση (3478/2000) του ΣτΕ, είχε ως αποτέλεσμα την διακοπή εκτέλεσης του έργου, με άμεσες δυσμενείς οικονομικές συνέπειες για το κράτος και τους φορολογούμενους

πολίες (αποξηλώσεις εργολημάτων που ξεπερνούν τα 10-14 εκατ. δρχ/έτος την ημέρα) ύψους πολλών δις δραχμών, κίνδυνο αχρηστευσης των εκτελεσθέντων έργων και σοβαρές επιπτώσεις στο περιβάλλον και την αναπτυξιακή προοπτική της Θεσσαλίας.

Μπροστά στην κρίσιμη αυτή καμπή, η ΠΔΣΕ και ο Θεσσαλικός λαός, επινόησαν τις προσδοκίες τους για την ομαλή συνέχιση του έργου, στον πρωθυπουργό και στους Κυβερνητικούς παράγοντες που εμπλέκονται στο έργο (Υπουργεία, Οργανισμοί, κ.λ.π.), ελπίζοντας ότι οι πρωτοβουλίες και οι ενέργειες στις οποίες θα προβούν θα είναι αποτελεσματικές και ότι οι εκπρόσωποι της Κυβέρνησης και η Δημόσια Διοίκηση δεν θα είναι απλοί παρατηρητές των τεκταινομένων. Αντίθετα ΥΠΕΧΩΔΕ και Υπ. Γεωργίας τοποθέτησαν νέες “παγίδες” στη Θεσσαλία, με την ένταξη των περιούχων των έργων στο πρόγραμμα ΝΑΤΥΡΑ και την οδηγία SPI, «μυλοκάρουνας» πλέον την δυνατότητα αποδοχής (από περιβαλλοντική άποψη) των κατασκευαζόμενων έργων και προετοιμάζοντας παράλληλα το έδαφος για νέες προσφυγές στο ΣτΕ.

Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων αυτών και των νέων που προκύψαν με ευθύνη του ΥΠΕΧΩΔΕ και του Υπ. Γεωργίας, η Κυβέρνηση δεσμεύθηκε (Δεκέμβριος 2000), ότι τον Απρίλιο του 2001 θα έχει εκπονηθεί η νέα μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, ώστε στην συνέχεια να εγκριθούν οι νέοι περιβαλλοντικοί όροι, να συνεχισθούν οι εργασίες στην σήραγγα εκτροπής και να δημοπρατηθεί εκ νέου το φράγμα Σοκιάς.

Σήμερα ένα χρόνο και πλέον μετά, δεν υπάρχει εξέλιξη (απειλοδοχή από το ΝΑΤΥΡΑ 2000 κ.λ.π.), είναι άγνωστο πότε θα συνεχισθούν οι εργασίες και εάν θα διασφαλισθεί το έργο από τυχόν νέα προσφυγή στο ΣτΕ, γεγονός που πρακτικά θα σημαίνει και την οριστική ματαίωση του.

Ταυτόχρονα :

- Η Θεσσαλία κυριολεκτικά δοκιμάζεται σχεδόν κάθε χρόνο από την λειψυδρία με συνεχή αύξηση του υδατικού της ελλείμματος.
- Ο σχεδιασμός των έργων (μετά τη σήραγγα) δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί.
- Ο τρόπος διαχείρισης και διανομής των νερών δεν έχει ακόμη θεσμοθετηθεί.
- Διάφορες οργανώσεις και παράγοντες με την καθοδήγηση του νομικού συμβούλου του πρωθυπουργού, έχουν τη δύναμη να προκαλούν ανεπιδόιστα ακυρωτικές για το έργο αποφάσεις στο Συμβούλιο της Επικρατείας. (Αλήθεια θα είχαν την ίδια δυνατότητα να προκαλέσουν ακύρωση και ανατροπή έργου ή έργων της Ολυμπιάδας του 2004;)
- Υδατικά έργα στη Θεσσαλία ακυρώνονται ή καθυστερούν, παράδειγμα ο Σημόκοβος που χρειάσθηκε 20 χρόνια από την δημοσίευσή του για να εγκαινιασθεί σήμερα η έμφραξη του II Άραγα είναι τυγαία όλα αυτά; (Ακόμη και το Αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος» ή το

Μερτό της Αθήνας, έργα πολύ πιο σύνθετα και δατυνηρά έγιναν μέσα στα χρονοδιαγράμματα τους).

Κυρία Υπουργέ

Σας καλούμε να σταθείτε στο ύψος των δύοκόκων για τη Θεσσαλία περιπτώσεων, να επαναβεβαιώσετε την δέσμευση του κ. πρωθυπουργού που έγινε κατά την επίσκεψη του στα έργα του Αελάου στη Θεσσαλία και κατά την συνάντησή του με τη Π.Α.Σ.Ε στις 3/3/1997 στη Νομαρχία Τρικάλων και να εγγυηθείτε έμπρακτα την απρόσκοπτη πορεία και χρηματοδότηση των έργων του άνω ρού του Αελάου, παραμερίζοντας τα εμπόδια που παρεμβάλλονται στα έργα ΣΗΜΕΡΑ ή αυτά που θα προκύψουν στο μέλλον !!.

Σε ό τι μας αφορά, δηλώνουμε για άλλη μία φορά ότι εσείς θα υπερασπισθούμε το έργο, με όποιο τρόπο και μέσο χρειασθεί και ότι στηρίζουμε όποιες επιλογές σας είναι προς την κατεύθυνση άμεσης υλοποίησης του έργου.

Η ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ της Π.Α.Σ.Ε

ΣΤΕΦ. ΠΑΤΡΑΜΑΝΗΣ Πρόεδρος	ΝΟΜΑΡΧΗΣ Ν.Α. ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΚΩΝ. ΤΖΑΝΑΚΟΥΑΗΣ Αντιπρόεδρος	ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ Αντιπρόεδρος	ΝΟΜΑΡΧΗΣ Ν.Α. ΚΑΡΑΙΤΣΑΣ
ΚΩΝ. ΓΚΟΥΜΑΣ Τεχ. Γραμματέας	π. ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΓΕΓ.Ε.Ε / Κ.Ε
ΚΩΝ. ΚΑΛΟΙΘΡΟΣ Ταμία	ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΕΓ.Ε.Ε / Κ.Ε
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΙΛΑΩΗΣ Μέλος	ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΕΓΟΣ Μέλος	ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΡΑΙΤΣΑΣ
ΠΕΤΡΟΣ ΗΛΙΑΔΗΣ Μέλος	ΠΡΟΕΔΡΟΣ Τ.Ε.Ε / Τμ. Κ-Δ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΡΙΝΤΖΟΣ Μέλος	ΠΡΟΕΔΡΟΣ Τ.Ε.Ε / Τμ. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΤΑΚΗΣ Μέλος	ΕΥΡΩΒΟΥΛΕΥΤΗΣ - ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΑΠΟΤΙΚΩΝ ΣΥΝΔΟΤΩΝ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΩΡ. ΧΑΤΖΗΑΚΩΣ Μέλος	ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΚΩΝ. ΠΑΠΑΓΕΡΓΙΟΥ Μέλος	π. ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ
ΤΑΣΟΣ ΜΠΑΡΜΠΟΥΤΗΣ Μέλος	ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ