



ΕΤΑΙΡΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

(Ε.Θ.Ε.Μ.)

Συμμετοχή μη εγχώριας κατασκευής. Αριθμ. στοφ. Πολύδρος Πρωτ. Αθηνών 3178088

Αθήνα 11 Δεκεμβρίου 2000

Κύριο
Κώστα Σημίτη
Πρόεδρο Κυβερνήσεως
Μέγαρα Μαξίμου
Ευραίοθα

Κύριε Πρόεδρε,

Είμαστε βέβαιοι ότι είστε ενήμερος για την πορεία των έργων της εκτροπής του άνω ποτ του Αχελώου ποταμού στη Θεσσαλία και για τα θέματα που ανακύπτουν μετά την έκδοση της τελευταίας απόφασως της Ολομελείας του Συμβουλίου της Επικρατείας, η οποία ακύρωσε την Υπουργική απόφαση που ανέκρινε τους περιβαλλοντικούς όρους.

Με έγγραφό μας που στείλαμε, στο παρελθόν, τόσο σε Εσάς όσο και στο ΥΠΕΧΩΔΑΕ, είχαμε επισημάνει τους κινδύνους που θα ανέκυπταν στο μέλλον από τη μη εξασφάλιση των απαιτούμενων πιστώσεων για την έγκαιρη και εντός των συμβατικών προθεσμιών, εκτέλεση του έργου. Αυστηρώς οι φόβοι μας επαληθεύτηκαν.

Όπως μας ενημέρωσε, εγγράφως, ο κ. Γενικός Γραμματέας του ΥΠΕΧΩΔΑΕ, κοτόων σχετικού ατηματοός μας, η στήριξη για την κατασκευή του φράγματος Σουκιάς υπεγράφη στις 29/8/1996 και για τη σήραγγα εκτροπής στις 20/3/1997, η δε συμβατική προθεσμία περάτωσης των εργασιών για το φράγμα Σουκιάς ήταν η 29/8/2000 και για τη σήραγγα εκτροπής η 20/3/2001.

Αιτιάδι το μεν φράγμα Σουκιάς έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί από τον παρασημένο Αύγουστο, η δε σήραγγα εκτροπής να ολοκληρωθεί σε τέσσερις μήνες.

Αυστηρώς, μέχρι σήμερα, έχει κατασκευασθεί το 30% περίπου των έργων και για το λόγο αυτό το ΥΠΕΧΩΔΑΕ έχει ποταρείνει την προθεσμία περάτωσης του φράγματος Σουκιάς μέχρι 29/12/2001 και της σήραγγας εκτροπής μέχρι 30/11/2003.

Μέχρι σήμερα, και σύμφωνα πάντοτε με τα επίσημα στοιχεία του ΥΠΕΧΩΔΑΕ έχουν διαπραηθεί περίπου 17 δις δρχ. η δε αριθμόια ΕΥΔΕ/Αχελώου συνεργάζεται με τη ΔΕΠ για την οριστικοποίηση του σχεδιασμού των έργων κατασκευής του Υδροηλεκτρικού Σταθμού Ηεκαπότου Καρδίτης, που υποτελεί ένα από τα έργα κεραιής.

Όσον αφορά τα εργασιολογικά έργα Θεσσαλίας σντάσσονται τα σχετικά σχέδια σνμβάσεων για την ανάθεση υδρογεωλογικών, γεωργικών, περιβαλλοντικών και εργασιολογικών μελετών σε στάδιο Προμελέτης και Μελέτης.

Κύριε Πρόεδρε,

Όπως προκύπτει από τα ίδια τα στοιχεία του ΥΠΕΧΩΔΑΕ, τα έργα κυριοβολατοών, τη στιγμή κατά την οποία η Θεσσαλία μετατρέπεται σε μια

απέριπνη Σαχάρα, με αποσοδιώσιμες συνέπειες για το Θεσσαλικό λαό και τους Θεσσαλούς αγρότες.

Και σαν να μην έφθανε η απαράδεκτη καθυστέρηση ολοκλήρωσης των έργων, η μειωότητα εταιρεία που εκτελεί τα δυο έργα, ανακοίνωσε ότι θ' αποζημιώσει και θ' απολύσει το εργατοτεχνικό προσωπικό και θα διαλύσει την εργολαβία, οπότε "φρονί κι από την αρχή".

Πληροφορίες, επίσης, αναφέρουν ότι μελέτηται η μείωση του ύψους του φράγματος Σικκίς, για να μην κατακλινθεί το Μοναστήρι του Αγίου Γεωργίου στο Μυροφόλλο, για το οποίο ακυρώθηκε η προαναφερθείσα Υπουργική απόφαση από το Συμβούλιο Επικρατείας.

Δεν διανοούμεθα καν να πιστέψουμε ότι θα ακολουθηθεί η πιο πάνω τακτική από το ΥΠΕΧΩΔΕ, διότι αν μειωθεί το ύψος του φράγματος, από τα 600 εκατ. κυβικά νερό που προβλέπεται ότι θα διοχετεύονται, μέσω της σήραγγας, στη Θεσσαλία τελικά θα διοχετεύονται ΜΟΝΟ περί τα 350 εκατ. κυβ.

Αλήθεια, είναι δυνατόν να ξοδεύονται εκατοντάδες δισεκατομμύρια, χωρίς να επιτυγχάνεται ο τελικός σκοπός του έργου, που είναι κυρίως η προστασία της Θεσσαλίας από την απειλήωση αλλά και η ύδρευση σημαντικών οικιστικών και λοιπών λειτουργιών που έχουν σχέση με τη γεωργία και κτηνοτροφία; Σημειώνεται ότι ο αρχικός σχεδιασμός προέβλεπε την εκτροπή 1.100 εκατ. κυβ. νερού.

Η μονοδική λύση είναι τα έργα να εκτελεσθούν σύμφωνα με τη μελέτη, στην οποία βασίσθηκαν οι υπογραφείς της συμβάσεως με τη μειωδότηρα εταιρεία και η σύνταξη νέας μελέτης, από την οποία θ' αποδεικνύεται για μια ακόμη φορά ότι δεν υπάρχει άλλη εναλλακτική λύση για τη διάσωση του Μοναστηριού, από τη μεταφορά των αρχαίων, στο προβαλλόμενο από τη Μελέτη, Μουσείο Αγελάου.

Σε κριμία περίπτωση, επίσης, το ΥΠΕΧΩΔΕ δεν πρέπει να ληστιάσει την υπάρχουσα εργολαβία, διότι αυτό θα έχει ως συνέπεια την έναρξη χρονοβόρων διαδικασιών για την επανασυμπλήρωση των έργων.

Πέραν των ανωτέρω πρέπει να θέσουμε ως όψη σας ότι α) Το φράγμα της Αιτωχόρας Τρικάλων, το κόστος του οποίου ξεπέρασε τα 100 δις, έχει ολοκληρωθεί και όμως δεν λειτουργεί. Είναι δυνατόν, β) Το ΥΠΕΧΩΔΕ, με το ως άνω αρθρ. 1860/2520/31-7-1996 υπέβαλε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατάλογο περιοχών ειδικής προστασίας στις οποίες περιλαμβάνεται ΚΑΙ η περιοχή «Κοιλιάς Αγελάου» στα όρια της οποίας εκτελούνται τα έργα του φράγματος Σικκίς.

Είναι δυνατόν το αρμόδιο Υπουργείο να χαρακτηρίσει την κοιλιά του Αγελάου ως «Ευρωπαϊκό Οικολογικό δίκτυο ειδικής ζώνης - NATURA 2000» τη στιγμή κατά την οποία το ίδιο με προγενέστερες αποφάσεις του μελέτησε και ήδη εκτελεί τα έργα εκτροπής του άνω που του Αγελάου αξίας δισεκατομμυρίων και να παρέχει το δικαίωμα στον οποιοδήποτε να προσφύγει στο Σ.τ.Ε. και να ζητήσει την ακύρωση των Υπουργικών αποφάσεων;

Είναι προφανές ότι οι αρμόδιες υπηρεσίες παραπλάνησαν τον αρμόδιο Υπουργό, ο οποίος πρέπει να ερευνήσει άμεσα το όλο θέμα.

Κύριε Πρόεδρε,

Κάκουμε ύστατη έκκληση και ζητάμε την άμεση προστατική σας επέμβαση για τη χρηματοδότηση και ολοκλήρωση των έργων της εκτροπής του άνω που του Αγελάου ποταμού στη Θεσσαλία, καθώς και των συμπληρωματικών έργων αξιοποίησης του νερού.

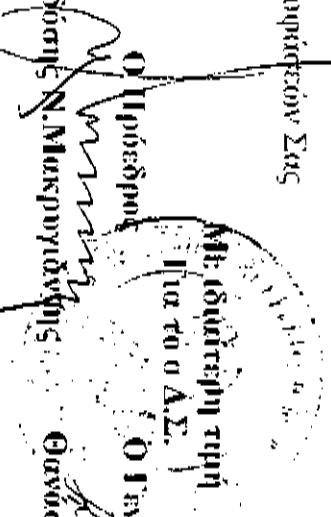
Η Κυβέρνησή Σας υποσχέθηκε την κατασκευή του Εθνικής σημασίας έργου του Αεγλιώου και οφείλει να είναι συνεπής στην υπόσχεσή της.

Τυχόν νέες μελέτες εκτέλεσης του έργου, το οδηγεί στην εγκατάλειψη του και αυτό ισοδυναμεί με εθνικό έγκλημα.

Ελπίζουμε στη συνέτηιά Σας και στην Προσωπική Σας άμεση παρέμβαση.

Σε αντίθετη περίπτωση κάθε αντίδραση του Θεσσαλικού λαού θα είναι και εύλογη και δικαιολογημένη.

Σε αναμονή απαντήσεων Σας



 Ο Πρόεδρος
 Ο Γεν. Γραμματέας
 Θεόδωρος Ν. Μαστρογιάννης
 Γιώργος Κουτάλας

Κοινοποιείται:

1. Κύριο Κώστα Λαλιώτη
Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ
Ενταύθα
2. Κ. Χ. Παύτα
Υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας
Ενταύθα
3. Βουλευτές Θεσσαλίας
4. Κύριο Ι. Χρυσικόπουλο
Γεν. Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ
Ενταύθα
5. Κύριο Γ. Γανωτή
Γ. Γ. Υ.Π.Ε.
6. Κύριο Κ. Ράββα
Γεν. Γραμματέα Υπουργείου Μεταφορών-Επικοινωνιών
Ενταύθα
7. Κύριο Ιωάννη Κοπαντζιάτη
Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας Θεσσαλίας
Αθήνα
8. κ.κ. Νομάρχες Θεσσαλίας
Έδρες των
9. κ.κ. Δημάρχους Θεσσαλίας
Έδρες των
10. Γενική Γραμματεία Δ. Έργων
Ειδική Υπηρεσία Δημ. Έργων (ΕΥΔΕ Αεγλιώου)
11. Μίτση Μιζίκης Ενημέρωσης
Αθηνών και Θεσσαλίας