

**ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΓΕΩΤ.Ε.Ε/Κ.Ε ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΒΟΛΟΥ
"Ο ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΑΣ ΚΑΡΛΑΣ"**

Η κατασκευή του Ταμιευτήρα της Κάρλας, απασχόλησε στο παρελθόν τόσο τους επιστημονικούς φορείς όσο και τους αγρότες των Νομών Λάρισας και Μαγνησίας .

Συζητήθηκαν εκτενώς όλα τα τεχνικά και άλλα θέματα και δόθηκαν τεκμηριωμένες απαντήσεις για την αναγκαιότητα κατασκευής του μεγάλου ταμιευτήρα, για τις εφικτές τεχνικές λύσεις, αλλά και για τα περιβαλλοντικά και άλλα θέματα (ρύπανση Παγασητικού, ιδιοκτησιακά), που σχετίζονται με το έργο. Η τέως λίμνη Κάρλα, με τα υφάλμυρα και ακατάλληλα προς ύδρευση και άρδευση νερά της, καλώς αποξηράνθηκε στα 1957-60. Καλώς με την έννοια ότι δε θα αργούσε η κατασκευή του μεγάλου ταμιευτήρα, αυτού για τον οποίο μιλάμε σήμερα και ελπίζω να μη μιλάμε για πολύ ακόμα. Ατυχώς στα τελευταία 15 χρόνια σε σημαντική μερίδα της κοινής γνώμης, επικρατεί η λαθεμένη εντύπωση ότι η αποξήρανση της λίμνης Κάρλας υπήρξε σφάλμα.

Αυτό οφείλεται σε λαθεμένη πληροφόρηση που συνειδητά ή ασυνείδητα διέρευσε. Μία αντεπιστημονική τακτική που ακολουθούν οι λεγόμενες "οικολογικές" οργανώσεις, αυτές που αμφισβητούν κάθε αναπτυξιακό έργο στον τόπο μας.

Συνοπτικά υπενθυμίζω ότι :

1. Τα έργα της Κάρλας στα οποία συμπεριλαμβάνεται και η σήραγγα, αποτελούν μέρος των αντιπλημμυρικών & εξυγιαντικών έργων της Θεσσαλίας. Πρόκειται για μία σειρά δώδεκα αυτοτελών μεν αλλά αλληλοεξαρτωμένων έργων, που εξυγίαιναν περί τα 180.000 στρέμματα και που τα προστατεύουν από τις πλημμύρες.

2. Τα έργα της Κάρλας, έμειναν μισοτελειωμένα ή μισοαρχινισμένα, δεδομένου ότι από τον αρχικό σχεδιασμό (1913 & 1933) 12 εξαρτημένων το ένα από το άλλο έργων, έγιναν τα 6 .

3. Οι ανάγκες άρδευσης σήμερα των παρακαρλίων, δηλαδή της ευρύτερης περιοχής Πλατυκάμπου - Βελεστίνου - Καναλίων, δεν μπορούν πλέον να καλυφθούν. Τα νερά του Πηνειού και τα υπόγεια νερά, δεν λύνουν το πρόβλημα αν δεν ολοκληρωθούν τα υπόλοιπα έργα στην Κάρλα, με πρώτο τον ταμιευτήρα.

4. Οι κίνδυνοι από την ποσοτική ανεπάρκεια και την ποιοτική υποβάθμιση των υπόγειων νερών είναι υπαρκτή, αφού ήδη υπάρχει ανάστροφη ροή νερών από τη θάλασσα προς τη στεριά (περιοχή Ριζομούλου κ.λ.π), μέσω των ασβεστολιθικών όγκων. Το μέτωπο υφαλμύρωσης έχει διαπιστωθεί ήδη, κάτι που θα αναπτυχθεί από ειδικό ομιλητή στην ημερίδα μας.

5. Το έργο Κάρλας δεν αντιστρατεύεται την εκτροπή του άνω ρού του Αχελώου. Μπορεί να λειτουργήσει ανεξάρτητα από αυτόν. Συνδυάζεται όμως με το έργο της εκτροπής άριστα.

6. Η ολοκλήρωση των έργων της Κάρλας θα δώσει λύση όχι μόνο στο αρδευτικό πρόβλημα του νομού Λάρισας και Μαγνησίας, αλλά και στο υδρευτικό πρόβλημα των πόλεων και κωμοπόλεων και χωριών και ακόμα στο μέγα πρόβλημα ρύπανσης του Παγασητικού .

7. Κύρια όμως η ολοκλήρωση των έργων της Κάρλας, είναι έργο περιβαλλοντικό, έργο προστασίας της περιοχής. Οι οικολογικές οργανώσεις, όσες εργάζονται σε επιστημονικές βάσεις, όσες δεν αερολογούν, θα αντιληφθούν την αγωνία των Τεχνικών και Γεωτεχνικών.

Το ΓΕΩΤΕΕ/Κ.Ε. από κοινού με το ΤΕΕ Κ. - Δ. Θεσσαλίας, πήραν την πρωτοβουλία και κάλεσαν σε κοινή σύσκεψη στις 24 Φεβρουαρίου 1995, όλους τους προέδρους των παρακαρλίων κοινοτήτων και των ΤΟΕΒ Πηνειού και Κάρλας, με σκοπό να εξετασθούν τόσο τα προβλήματα ενημέρωσης όσο και της καθυστέρησης των έργων.

Στην σύσκεψη αυτή που παραβρέθηκαν 11 Προέδροι, αποφασίστηκε ομόφωνα να διερευνηθεί το άτυπο συντονιστικό όργανο που υπήρχε με την συμμετοχή και των δύο τμημάτων του ΤΕΕ και του ΓΕΩΤΕΕ.

Δυστυχώς η πρωτοβουλία αυτή δεν εκτιμήθηκε σωστά. Οι κοινοτάρχες της περιοχής επέλεξαν άλλο δρόμο, χωρίς την συμμετοχή των επιστημονικών - τεχνικών οργάνων.

Δεν είναι στις προθέσεις μας να αμφισβητήσουμε το ενδιαφέρον σε οποιονδήποτε φορέα ή δημόσιο πρόσωπο ή να αντιδικήσουμε μαζί τους. Είμαστε όμως υποχρεωμένοι να υπενθυμίσουμε ότι η υλοποίηση των μεγάλων και σοβαρών αναπτυξιακών έργων, προϋποθέτει συστράτευση όλων των φορέων με την συμμετοχή πάντοτε τεχνικών και γεωτεχνικών. Η συστράτευση όμως αυτή δεν επιτυγχάνεται όταν η μόνη επίσημη και υπεύθυνη ενημέρωση που έχουμε σαν επιστημονικοί φορείς, είναι αυτή που έγινε μέσω του τύπου, που δημοσίευσε δηλώσεις είτε τοπικού βουλευτή της Λάρισας, είτε του κ. Νομάρχη Μαγνησίας είτε τέλος των προέδρων των παρακαρλίων κοινοτήτων.

Φυσικά είναι θετικό το γεγονός ότι όλοι οι παραπάνω ενδιαφέρονται για το έργο και ενημερώνουν την κοινή γνώμη. Είναι όμως παράλειψη το γεγονός ότι οι επιστημονικοί φορείς δεν έχουν απευθείας έγκαιρη και έγκυρη πληροφόρηση για την πορεία των μελετών και την προοπτική των έργων, με αποτέλεσμα να υπάρχουν αμφιβολίες και πολλά ερωτήματα που παραμένουν αναπάντητα ακόμη και σήμερα.

Σύμφωνα δε με αυτή την ανεπίσημη ενημέρωση, καθώς και απο σχετικά έντυπα του ΥΠΕΧΩΔΕ που μας δόθηκαν από τους κοινοτάρχες, η μελέτη θα ήταν έτοιμη από τον Απρίλιο του 1995 και η δημοπράτηση του έργου τον Ιούλιο του 1995. Δεν γνωρίζουμε όμως να έγινε κάτι μέχρι τώρα και περιμένουμε σήμερα να ενημερωθούμε.

Το Παράρτημα Κεντρικής Ελλάδος του ΓΕΩΤΕΕ, έχει ιδιαίτερη ευαισθησία σε θέματα εγγειοβελτιωτικών έργων και διαχείρισης υδατικών πόρων και ασχολείται με κάθε συναφές θέμα στο χώρο της Κεντρικής Ελλάδας. Για τον σκοπό αυτό συγκρότησε την Επιστημονική Επιτροπή Διαχείρισης Υδατικών Πόρων (ΕΕΔΥΠ), η οποία ασχολήθηκε με την ρύπανση των υπόγειων υδροφορέων του Ν. Λάρισας, με το πρόβλημα των παράνομων γεωτρήσεων και την προστασία των υπόγειων νερών της Θεσσαλίας, με την άμεση αξιοποίηση των νερών του Σμοκόβου καθώς & άλλα θέματα.

Για όλα τα παραπάνω θέματα η επιτροπή επεξεργάστηκε θέσεις και έκανε προτάσεις τις οποίες το Παράρτημα μας προώθησε προς την Πολιτεία και τους συναρμόδιους φορείς.

Με τον Ταμιευτήρα της Κάρλας είχαμε ασχοληθεί πριν 3 χρόνια, όταν με πρωτοβουλία μας οργανώθηκε με επιτυχία, πάλι από κοινού με τα δύο παραρτήματα του ΤΕΕ, ημερίδα στο Στεφανοβίκειο με θέμα: "Κάρλα και Παρακάρλια - Ταμιευτήρας και συναφή έργα".

Είχε εκτιμηθεί τότε, τον Μάιο του 1993 και ταυτόχρονα είχε εκφρασθεί η ευχή από όλους τους φορείς, ότι η ημερίδα αυτή του 1993 θα είναι η τελευταία πριν από την έναρξη κατασκευής του μεγάλου αυτού και πολλαπλής χρησιμότητας έργου.

Δυστυχώς η προσδοκία αυτή διαψεύστηκε, αφού 3 χρόνια μετά συγκεντρωθήκαμε εδώ σήμερα, ακριβώς επειδή υπάρχουν ακόμη πολλά ερωτήματα αναπάντητα. Διατηρούμε επιφυλάξεις και εκφράζουμε τους φόβους μας για την εξασφάλιση της απαιτούμενης χρηματοδότησης και το χρόνο έναρξης των εργασιών. Ομως ακούγονται και νέα προβλήματα από

πλευράς Αρχαιολογικής Υπηρεσίας και αεροδρομίου Στεφανοβικείου, που δεν τα γνωρίζουμε.

Επίσης υπάρχουν και άλλα ερωτήματα που περιμένουν απάντηση και είναι ανεξάρτητα από τον χρόνο έναρξης κατασκευής του ταμειυτήρα. Αφορούν τα έργα τα οποία έχουν σχέση με την αξιοποίηση του νερού όταν ολοκληρωθεί ο ταμειυτήρας. Ξεκίνησαν οι απαραίτητες μελέτες για τα αρδευτικά δίκτυα ; Υπάρχει χρηματοδότηση γι' αυτές ; Πόσο θα στοιχίσουν τα έργα αυτά και ποια είναι η προοπτική από πλευράς εξασφάλισης χρηματοδότησης; Σε ποιο βαθμό εγκυμονεί κινδύνους για τα εδάφη και τα υπόγεια νερά της περιοχής, η καθυστέρηση της κατασκευής των έργων αυτών;

Η ανάγκη να απαντηθούν άμεσα, ορισμένα από τα ερωτήματα που μας απασχολούν και συνδέονται με την τύχη του έργου, αλλά και η εκτίμηση μας ότι πρέπει να γίνει μία πλήρης και αξιόπιστη ενημέρωση από τους υπεύθυνους μελετητές και τους αρμόδιους υπηρεσιακούς παράγοντες των δύο συναρμοδίων Υπουργείων, μας οδήγησε στην απόφαση να οργανώσουμε από κοινού τα δύο παραρτήματα του ΤΕΕ και το ΓΕΩΤΕΕ Κ.Ε., την σημερινή ημερίδα. Η ελπίδα μας είναι ότι με τις απαντήσεις που θα δοθούν στα ερωτήματα, θα διαλυθούν πολλές επιφυλάξεις και φόβοι και ότι με τον τρόπο αυτό θα συμβάλλουμε στην προώθηση του έργου.

Πιστεύουμε ότι η διαφάνεια, η υπεύθυνη και έγκυρη πληροφόρηση των φορέων αλλά και η επιστημονική προσέγγιση υπαρκτών προβλημάτων, ποτέ δεν έβλαψαν ένα αναπτυξιακό έργο. Αντίθετα βοήθησαν σημαντικά τόσο στην λήψη των σωστών αποφάσεων, όσο και στην έγκαιρη έκφραση της πολιτικής βούλησης με τις συγκεκριμένες ενέργειες και τα μέτρα που απαιτούνται για την υλοποίηση ενός μεγάλου έργου.

Με τις σκέψεις αυτές και ευλπιστώντας για την επιτυχία των στόχων της σημερινής ημερίδας, ολοκληρώνω τον χαιρετισμό μου αφού ευχαριστήσω εκ μέρους της Δ.Ε. όλους τους εκλεκτούς εισηγητές, την οργανωτική επιτροπή για τις προσπάθειες της να οργανώσει σε σύντομο χρόνο την ημερίδα και όλους εσάς που διαθέσατε το πρωινό του Σάββατου για να συμμετάσχετε σε αυτή.

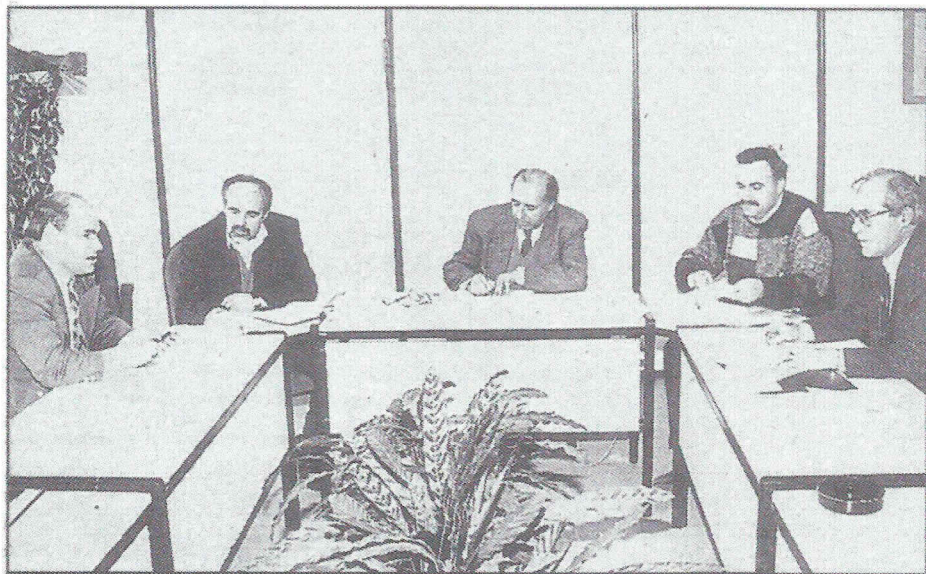
ΒΟΛΟΣ 16 ΜΑΡΤΙΟΥ 1996

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε.

Κων. Ελ. Γκούμας

Να επισπευσθεί η διαδικασία κατασκευής του ταμιευτήρα Κάρλας

Ενωμένα τα τμήματα του ΤΕΕ σε συνεργασία με το ΓΕΩΤΕΕ διοργανώνουν ειδική ημερίδα στο Βόλο



Απο τη χθεσινή συνεδρίαση της οργανωτικής επιτροπής της ημερίδας

Την ανάγκη επίσπευσης της κατασκευής του μεγάλου ταμιευτήρα της Κάρλας, έργου που θα αναβαθμίσει πολλαπλώς την περιοχή της πρώην λίμνης Βοιβηίδας - ολοκληρώνοντας ταυτόχρονα μετά απο δεκαετίες το έργο αποξήρανόσής της, προβάλλουν τα τμήματα Θεσσαλίας του ΤΕΕ και του ΓΕΩΤΕΕ.

Χθες συνεδρίασε στην Λάρισα, στο κτίριο του ΤΕΕ, η οργανωτική επιτροπή της ημερίδας που διοργανώνουν για τον σκοπό αυτό οι προαναφερθέντες φορείς, το Σάββατο 16 Μαρτίου, στις 9.30 π.μ. στο Βόλο και εξέτασε τις λεπτομέρειες της εκδήλωσης - ενημερώνοντας παράλληλα και τους δημοσιογράφους για την σκοπιμότητά της.

Απο τους οργανωτές διευκρινίσθηκε ότι δεν τίθεται θέμα αναγκαιότητας και ωφελιμότητας του έργου. «Είναι ένα τυπικό έργο ορθολογικής διαχείρισης των νερών στην συγκεκριμένη περιοχή», επιτόθηκε χαρακτηριστικά.

Το στοιχείο που θα κυριαρχήσει στην ημερίδα του Βόλου είναι η ανάδειξη επίσπευσης των διαδικασιών που θα οδηγήσουν στην δημοπράτηση του έργου και η υποχρέωση της Πολιτείας να δεσμευθεί σε συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, αλλά και εξεύρεσης των απαιτούμενων κονδυλίων.

Απο την πλευρά της οργανωτικής επιτροπής της ημερίδας εκτιμάται ως θετική η δέσμευση του υπουργού Κ. Λαλιώτη για χρηματοδότηση της α' φάσης του έργου με 15 δισ. δρχ. Ωστόσο προβάλλεται η ανάγκη ένταξης του έργου σε κοινοτικό πρόγραμμα, ώστε να εξασφαλιστεί η κατασκευή του.

Η οργανωτική επιτροπή αναφέρθηκε επίσης σε κάποια εμπόδια που αναφέρονται στην υπόθεση, όπως είναι οι ενστάσεις του Στρατού για τα προβλήματα που

μπορεί να δημιουργηθούν (ομίχλη κ.λπ.) στο αεροδρόμιο του Στεφανοβικείου ή αυτές της Αρχαιολογίας για κατακλιση περιοχής όπου υφίσταται νεολιθικός οικισμός. Η εκτίμηση που διατυπώθηκε είναι ότι στα θέματα αυτά μπορούν να δοθούν τεχνικές λύσεις.

Στην χθεσινή συνεδρίαση μετείχαν οι πρόεδρος του ΤΕΕ Κ και Δ Θεσσαλίας κ. Κ. Μέγας, Μαγνησίας κ. Ηλ. Ξηρακιάς, του ΓΕΩΤΕΕ κ. Κ. Γκούμας και τα μέλη της Δ.Ε. του ΤΕΕ Κ και Δ Θεσσαλίας κ. Τ. Μπαρμπούτης και Μαγνησίας κ. Γιάννης Πρίντζος.

Σύμφωνα με το ανακοινωθέν πρόγραμμα, στην ημερίδα της 16ης Μαρτίου θα μιλήσουν:

- ο κ. Πρίντζος ο οποίος θα αναλύσει τις θέσεις των τμημάτων του ΤΕΕ για το έργο του ταμιευτήρα της Κάρλας

- οι κ. Ν. Μανουδής γεωπόνος και Μ. Θάνος γεωλόγος, οι οποίοι θα εκφράσουν τις θέσεις του ΓΕΩΤΕΕ για το θέμα «Κίνδυνοι καταστροφής της περιοχής απο την καθυστέρηση της κατασκευής του ταμιευτήρα»

- ο κ. Γ. Φατούρος γεωπόνος, εκπρόσωπος του υπουργείου Γεωργίας με θέμα «Αρδευτικό δίκτυο Κάρλας - σχέδιο ανάπτυξης»

- εκπρόσωποι του ΥΠΕΧΩΔΕ και της μελετητικής εταιρίας που θα ενημερώσουν για την πορεία του έργου.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με πληροφορίες η μελέτη του έργου έχει ολοκληρωθεί και αναμένει την έγκριση των υπηρεσιών του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Στο πλαίσιο της ημερίδας θα λειτουργήσει και έκθεση φωτογραφικού υλικού του ερευνητή κ. Μ. Εξαρχόπουλου για τον λιμναίο πολιτισμό της Κάρλας και της αρχαίας Βοιβηίδας.

Σωτ. Ζαχαριάς

**ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡ. & ΔΥΤ. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΩΤΕΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΝΤΡ. ΕΛΛΑΔΑΣ**

*Κατασκευή
του ταμιευτήρα της Κάρλας*

Τα συμπεράσματα της ημερίδας που πραγματοποιήσαν στο Βόλο, στις 16 Μαρτίου 1996, με θέμα την κατασκευή του ταμιευτήρα της Κάρλας, απέστειλαν στις 20.3.96 οι πρόεδροι των Δ.Ε. του ΤΕΕ - Τμήματος Μαγνησίας **Ηλ. Ξηρακιάς**, του ΤΕΕ - Τμήματος Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας **Κων. Μέγας** και του ΓΕΩΤΕΕ/Κ.Ε. Κων. Γκούμας, προς τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ **Κώστα Λαλιώτη**. Και ζητούν να ορισθεί συνάντηση με τον υπουργό στην οποία θα παρευρεθούν βουλευτές και εκπρόσωποι φορέων των νομών Λάρισας - Μαγνησίας (σύμφωνα και με τη δέσμευση που ανέλαβε ο γεν. γραμματέας του ΥΠΕΧΩΔΕ **Αλ. Βούλγαρης**, προκειμένου να παρουσιασθούν λεπτομερώς οι απόψεις τους για την αναγκαιότητα χρηματοδότησης της κατασκευής του σημαντικού αυτού έργου, που θα συμβάλει αποφασιστικά τόσο στην προστασία του περιβάλλοντος, όσο και στην ανάπτυξη των νομών.

ΗΜΕΡΙΔΑ ΣΤΟ ΒΟΛΟ

Μια σημαντική ημερίδα διοργάνωσαν από κοινού στο Βόλο τα τμήματα του ΤΕΕ/Μαγνησίας και του ΤΕΕ/Κ. Δ. Θεσσαλίας με τη συνεργασία του ΓΕΩΤΕΕ Κεντρικής Ελλάδας.

Στην εκδήλωση παραβρέθηκαν και συζήτησαν το θέμα επτά (7) βουλευτές από τους νομούς Μαγνησίας και Λάρισας, οι κ.κ. **Αδαμόπουλος, Χατζημιχάλης, Νάκος, Αντωνίου, Σούρας, Τζανής η Κα Ζήση, ο**



Το προεδρείο της ημερίδας

γεν. γραμματέας του ΥΠΕΧΩΔΕ κ. **Α. Βούλγαρης**, αντινομάρχες και αντιδήμαρχοι, οι μελετητές του έργου, καθώς και πολλοί συνάδελφοι μηχανικοί και γεωτεχνικοί.

Πρόκειται για την αποξήρανση της λίμνης Κάρλας, μια σοβαρή επέμβαση στο φυσικό περιβάλλον της περιοχής, που έγινε το 1962, με σκοπό να κατασκευαστεί στη θέση της, ταμιευτήρας 40.000 στρεμμάτων για λόγους αντιπλημμυρικούς και αρδευτικούς. Επί τριάντα πέντε χρόνια, από τότε, το έργο της δεύτερης φάσης (ταμιευτήρας) δεν κατασκευάζεται, με αποτέλεσμα σήμερα να υπάρχει άμεσος κίνδυνος μιας μεγάλης οικολογικής καταστροφής από την απειλούμενη υφαλμύρωση των υπογείων υδάτων της ευρύτερης πεδιάδας, από την «εισβολή» των νερών του Παγασητικού, αφού από τις υπεραντλήσεις των αγροτών ο υδροφόρος ορίζοντας έχει «κατέβει» σε βάθος 180 μέτρα.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/Μαγνησίας κ. **Ηλίας Ξηρακιάς**, τόνισε την απόλυτη αναγκαιότητα άμεσης κατασκευής του έργου που επί 35 χρόνια εξαγγέλλεται και μελετάται αλλά δεν υλοποιείται. Τόνισε την ανάγκη συνεργασίας των φορέων της Θεσσαλίας για μείζονα θέματα της περιοχής και την ανάγκη εμπέδωσης μεταξύ των πολιτών μιας περιφερειακής αντίληψης των πραγμάτων αφήνοντας πίσω κομματάρχισμούς του παρελθόντος και άγονες αντιπαράθεσεις που συνολικά αποδυναμώνουν την περιφέρεια της χώρας.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/Κ.Δ. Θεσσαλίας κ. **Κώστας Μέγας**, στην ομιλία του τόνισε ότι πρέπει η πολιτεία να ξεφύγει από τις αδάπανες υποσχέσεις και εξαγγελίες και να περάσει στην πραγματοποίηση του έργου, του οποίου την πολλαπλή σκοπιμότητα όλοι αναγνωρίζουν και αποδέχονται. Τόνισε, επίσης, την ανάγκη για συνέχιση των κοινών επιστημονικών εκδηλώσεων για την ανάδειξη των αναπτυξιακών έργων της Θεσσαλίας.

Βασικός εισηγητής των τμημάτων του ΤΕΕ ήταν το μέλος της ΔΕ του ΤΕΕ/Μαγνησίας κ. **Γιάννης Πρίντζος** και από το ΓΕΩΤΕΕ οι κ.κ. **Γούμας, Μανουδής και Θάνος**.

Ακολούθησε συζήτηση και παρεμβάσεις του γεν. γραμματέα του ΥΠΕΧΩΔΕ κ. **Βούλγαρη**, των βουλευτών και μελών των Δ.Ε.

Αποφασίσθηκε να συγκροτηθεί αντιπροσωπεία

Αποψη της αίθουσας



από τα επιμελητήρια και τους βουλευτές, που θα επισκεφθεί τον κ. Λαλιώτη, για να ζητήσει τη δέσμευσή του για την κατασκευή του έργου.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΗΜΕΡΙΔΑΣ

Στις 16 Μαρτίου 1996 οργανώθηκε στο Βόλο ημερίδα με θέμα «Ταμειυτήρας Κάρλας» από τα τμήματα του ΤΕΕ/Μαγνησίας και Κεντρ. Δυτ. Θεσσαλίας και από το ΓΕΩΤΕΕ - Παράρτημα Κεντρ. Ελλάδας. Από τις εισηγήσεις που έγιναν και από τη συζήτηση που ακολούθησε, προέκυψαν τα παρακάτω συμπεράσματα:

1. Διαπιστώθηκε για μια ακόμη φορά, η αναγκαιότητα κατασκευής του ταμειυτήρα Κάρλας των 40.000 στρεμμ.

2. Διαπιστώθηκε και επιβεβαιώθηκε η πλήρης αποδοχή του έργου από την πολιτεία, τους πολιτικούς φορείς, την Τοπική και τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση, τους επαγγελματικούς κλπ. φορείς, καθώς και από τον τεχνικό και γεωτεχνικό κόσμο.

3. Καταδείχθηκαν, επισημάνθηκαν και δεν αμφισβητήθηκαν οι κίνδυνοι καταστροφής από την παραπέρα καθυστέρηση υλοποίησης του έργου, τους οποίους κανείς πλέον δεν δικαιούται να αγνοεί. Ειδικότερα επισημάνθηκε ο κίνδυνος οικολογικής καταστροφής από την υφαλμύρωση των υπόγειων νερών της ευρύτερης πεδιάδας, που όμως με κατάλληλα έργα και αποφασιστική παρέμβαση της πολιτείας στη διαχείριση των νερών και στο μοντέλο οικονομίας της περιοχής, η κατάσταση μπορεί να είναι αναστρέψιμη.

4. Εκτιμήθηκε η αδιαμφισβήτητη «ωριμότητα» του έργου και συγκεκριμένα η κοινωνική αποδοχή του, η μη ύπαρξη σοβαρών νομοθετικών προβλημάτων, η συνειδητοποίηση των οικολογικών και οικονομικών παραμέτρων (προστασία του κλειστού οικοσυστήματος του Παγασιτικού Κόλπου), η αποδοχή και η πρόωξη των τεχνικών λύσεων και τέλος η ύπαρξη μελετών (κύρια περιβαλλοντικών και τεχνικών).

5. Επισημάνθηκε καθυστέρηση στις διαδικασίες δημοπράτησης του έργου και ήδη διαπιστώνεται ότι βρισκόμαστε εκτός του χρονοδιαγράμματος υλοποίησής του, όπως τουλάχιστον αυτό είχε αναγγελθεί το 1995 από τον υπουργό Χωροταξίας - Περιβάλλοντος και Δημοσίων Έργων, κ. Κων. Λαλιώτη.

6. Επισημάνθηκαν επίσης τα σοβαρά προβλήματα που έχουν ανακύψει όσον αφορά στην υλοποίηση του έργου και συγκεκριμένα:

α) Το έργο δεν έχει ενταχθεί σε κάποιο χρηματοδοτικό πρόγραμμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με κίνδυνο να μην έχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση.

Σύμφωνα με δήλωση του υπουργού κ. Λαλιώτη, η χρηματοδότηση θα καλυφθεί από εθνικούς πόρους, όχι μόνο από δημόσιες επενδύσεις, αλλά και από πρόσθετους φόρους (καύσιμα κλπ.), μέρος των οποίων θα διατεθεί για το έργο. Πάντως, δηλώθηκε επίσης ότι το έργο αποτελεί βασική επιλογή και της κυβέρνησης και σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των υπηρεσιακών παραγόντων του ΥΠΕΧΩΔΕ καθώς και του γεν. γραμματέα του ΥΠΕΧΩΔΕ κ. Βούλγαρη, η έναρξη κατασκευής του είναι εφικτή μέσα στο Β εξάμηνο του 1996 αν υπάρξει χρηματοδότηση.

β) Ανακύπτουν κάποιοι κίνδυνοι μη υλοποίησης του έργου, από τις αντιρρήσεις των Υπηρεσιών του Στρατού και της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας. Ομως επίσημα δηλώθηκε από τον γεν. γραμματέα του ΥΠΕΧΩΔΕ κ. Βούλγαρη, ότι τα προβλήματα που προέκυψαν κατά την έγκριση της μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων από την Αρχαιολογική Υπηρεσία και το Αεροδρόμιο Στεφανοβικείου ξεπεράσθηκαν και έχει δοθεί προφορική έγκριση (σύντομα αναμένεται και η γραπτή έγκριση).

Μετά τα παραπάνω οι φορείς που συμμετείχαμε στην ημερίδα εκφράζουμε την έντονη ανησυχία μας για το σημαντικό αυτό έργο που εδώ και 35 χρόνια εξαγγέλλεται, αλλά δεν κατασκευάζεται και ζητούμε:

- Την άμεση έναρξη του έργου σε πρόγραμμα χρηματοδότησης με πόρους εθνικούς ή της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

- Την επιτάχυνση των διαδικασιών δημοπράτησης του έργου. Δηλώνουμε ότι δεν θα επιτρέψουμε την αναζήτηση προσηχημάτων για νέα αναβολή ή μεταίωση του έργου.

- Την άρση των όποιων εμποδίων που απομένουν (αρχαιολογική υπηρεσία, απαλλοτριώσεις, στρατός κλπ.).

Τέλος προειδοποιούμε ότι ο ταμειυτήρας της Κάρλας των 40.000 στρεμ. είναι έργο περιβαλλοντικό, έργο πολλαπλής σκοπιμότητας και έργο ζωής για την περιοχή και θα είναι βαριές οι ευθύνες της πολιτείας (κυβέρνησης), αν δεν προχωρήσει στην κατασκευή του και δεν τηρηθούν για μια ακόμη φορά οι υποσχέσεις που δίδονται.

Τα συμπεράσματα της ημερίδας να θεθούν υπόψη της Πολιτείας και ειδικότερα των υπουργών ΠΕΧΩΔΕ κ. Λαλιώτη και Γεωργίας κ. Στ. Τζουμάκα. Προς τούτο εξουσιοδοτήθηκε η Οργανωτική Επιτροπή των τριών (3) Επιμελητηρίων και αναλήφθηκε σχετική δέσμευση από τον γεν. γραμματέα του ΥΠΕΧΩΔΕ κ. Αλεξ. Βούλγαρη.