

ΕΡΓΑ

Η ΕΚΤΡΟΠΗ  
ΤΟΥ ΑΧΕΛΩΟΥ

Της  
Βάσως Χαραλαμπίδου

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ευθεία - μετ' εμποδίων, όμως - εέρχεται αυτή την εβδομάδα το έργο της εκτροπής του Αχελώου, καθώς αναμένεται η τελική απόφαση προς το τμήμα του έργου εκ μέρους της κοινοπραξίας η οποία θα αναλάβει την κατασκευή του.

Ειδικότερα, οι τρεις επιτροπές που είχαν συγκροτηθεί με ευθύνη του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, καθώς και η τελευταία επιτροπή διαπραγματεύσεως, ολοκλήρωσαν το έργο τους και κατέληξαν ότι το εύλογο τμήμα του έργου είναι 83 δισ. δρχ. οι τιμές 1989. Σε όλες τις επιτροπές προηδρεύε ο γενικός γραμματέας Ιδιωτικών Επενδύσεων του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας κ. Γ. Βλάχος.

Το τμήμα έγινε αποδεκτό από την κοινοπραξία που θα αναλάβει την κατασκευή του έργου, όπως έγινε αποδεκτό και το σύμβασμα που καταρτίστηκε από την ανάλογη επιτροπή. Αλλά δημιουργήθηκαν κάποια εσωτερικά προβλήματα μεταξύ των εταιριών της κοινοπραξίας, γεγονός που θέτει σε κίνδυνο την ήδη συμφωνηθείσα τιμή των 83 δισ. δρχ.

Τα προβλήματα ξεκινούν από το γεγονός ότι μαζί με την σύμβαση, η οποία θα υποβληθεί προς κύρωση στην Βουλή, πρέπει να υπογραφεί και το ονομαζόμενο Συμπλήρωμα Α', το οποίο θέτει όριο χωματουργικών εργασιών, πέραν του οποίου η κοινοπραξία θα αμειωθεί επιπλέον. Εξαιτίας αυτού του Συμπληρώματος Α' σταμάτησαν οι διαβουλεύσεις μεταξύ της Επιτροπής Διαπραγματεύσεων του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και της κοινοπραξίας και συνεχίζονται οι συζητήσεις μεταξύ των εταιριών της κοινοπραξίας και ιδιαίτερα μεταξύ ξένων και ελληνικών εταιριών. Οι συζητήσεις αυτές φαίνεται ότι οδηγούνται σε αδιέξοδο, γιατί κανείς δεν αναλαμβάνει τους γεωλογικούς κινδύνους που ενδέχεται να παρουσιαστούν στην κατασκευή του φράγματος.

Η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ αναμένεται εντός της εβδομάδος να δώσει την οριστική της απόφαση επί του τιμήματος του έργου στον υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας κ. Αρ. Τσιπλάκο. Εφόσον οριστικοποιηθεί το ποσό αυτό στα 83 δισ. δρχ., ο κ. Τσιπλάκος θα εισαγάγει τη σύμβαση του έργου στη Βουλή προς κύρωση.

Το Συμπλήρωμα Α', που δεν αποκλείεται να μελοκάρι τις εξελίξεις, προβλέπεται από τη διακήρυξη του έργου ως αναπόσπαστο τμήμα της συμβάσεως που θα υπογραφεί και καθορίζει ότι, αν η κατασκευαστική κοινοπραξία υπερβεί σε ποσότητα χωματουργικών εργασιών τους 9.600 τόνους, τότε κάθε επιπλέον εργασία θα αμειβείται πέραν της συμβάσεως των 83 δισ. δρχ. Η κοινοπραξία θεωρεί παρακινδυνευμένη την αναφερόμενη ποσότητα, καθώς οριστική μελέτη του έργου δεν έχει εκπονηθεί και όλα τα ποσά στηρίζονται σε ενδείξεις και εκτιμήσεις, με αποτέλεσμα κανείς να μην μπορεί να πεί με βεβαιότητα ότι οι εκτιμήσεις είναι σωστές.

Η εκτροπή, η σύμβαση και τα πονηρά «παράθυρα»

Ο Αχελώος  
στο... σακί

Δημόσιο και εργολάβος συμφώνησαν στο τμήμα, ουδείς όμως γνωρίζει πόσο θα κοστίζει το έργο



τμήμα για τις εργασίες κατασκευής του έργου.

Τους πραγματικούς αυτούς κινδύνους είχε επισημάνει με σειρά δημοσιευμάτων «Το Βήμα», το οποίο είχε υποστηρίξει ότι η ομαλή οδός ήταν να εκπονηθεί πρώτα η οριστική μελέτη του έργου και να ακολουθήσει η δημοπράτησή του. Τώρα, κατά την έκφραση αρμοδίου εκπαιδευτικού, «αγοράζουμε γουρούνι στο σακί»!

Πάντως πρέπει να σημειωθεί ότι η κοινοπραξία Τεγεγγο, που είναι και η μόνη που εξεδήλωσε ενδιαφέρον για την κατασκευή του έργου, είχε ζητήσει κατ' αρχήν το κατ' αποκοπήν τμήμα να είναι της τάξεως των 118 δισ. δρχ., το ΥΠΕΧΩΔΕ είχε αντιπροτείνει ως τμήμα τα 96 δισ. δρχ., η ΔΕΗ και ο εκπρόσωπος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας υπεστήριξαν ότι το έργο μπορεί να γίνει με 80 δισ. δρχ. και σύμφωνα με έγκυρες πληροφορίες οι βουλευτές όλων των κομμάτων της Θεσσαλίας συμφώνησαν ότι το έργο μπορεί να γίνει με 85 δισ. δρχ.

Τώρα έρχεται η Επιτροπή Διαπραγματεύσεων του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και συμφωνεί με την κοινοπραξία στην κατασκευή του έργου με τμήμα 83 δισ. δρχ., αποφεύγοντας έτσι κατ' αρχήν τη γέννηση ενός σκανδάλου από τα μεγαλύτερα στην ιστορία της χώρας.

Αυτό το θετικό αποτέλεσμα της Επιτροπής Διαπραγματεύσεων μπορεί όμως να ανατραπεί από το Συμπλήρωμα Α', το οποίο καλύπτει το 60% των γεωλογικών κινδύνων και αυτό το μέγεθος αποτελεί το αντικείμενο της διαπραγματεύσεως που συνεχίζεται κυρίως μεταξύ των εταιριών της κοινοπραξίας.

Ε ΔΩ ΠΡΕΠΕΙ να σημειωθεί ότι τα 83 δισ. δρχ. αφορούν τιμές του 1989. Επί της τιμής αυτής θα επιβληθούν οι νόμιμες αναπροσαρμογές και αναθεωρήσεις. Επίσης, εφόσον οι ονομαζόμενοι γεωλογικοί κίνδυνοι είναι περισσότεροι από τους αναμενόμενους, το τμήμα θα αυξηθεί. Διότι βάσει της ελληνικής νομοθεσίας το βραχυπρόθεσμο αμείβεται ακριβότερα από το σινηθές έδαφος, ενώ είναι άγνωστο αν θα χρειασθούν τσιμεντένιες και άλλες εργασίες.

Όλα αυτά θα γίνουν γνωστά με την εκπόνηση της οριστικής μελέτης εκ μέρους της κοινοπραξίας, αλλά τότε θα έχει ήδη υπογραφεί η σύμβαση και θα έχει ήδη αναλάβει υποχρεώσεις το ελληνικό Δημόσιο. Δηλαδή το ακριβές τμήμα του έργου θα γίνει γνωστό κατόπιν εορτής!

Σωστή, λοιπόν, η έκφραση του αρμοδίου παράγοντος ότι «αγοράζουμε γουρούνι στο σακί», αλλά όλα δείχνουν ότι μπορούμε να το αγοράσουμε στη χαμηλότερη δυνατή τιμή.

Αν γίνει αναγωγή του τιμήματος σε σημερινές τιμές και εκτιμηθεί το τελικό κόστος του έργου όταν αυτό ολοκληρωθεί, φυσικά δεν μπορεί να γίνεται λόγος για 83 δισ. δρχ. μόνον. Πάντως το ζητούμενο είναι να γίνει το έργο στη συμφερότερη για το ελληνικό Δημόσιο τιμή, για να μην υπάρξει διασπάθηση του δημοσίου χρέους. Και μέχρι στιγμής φαίνεται ότι κάτι τέτοιο εφευρέθηκε. Η εβδομάδα που έρχεται θεωρείται

ΤΩΡΑ,  
ΣΤΗ ΓΛΥΦΑΔΑ...



Ένα νέο κατόχημα συμπληρώνει το δικτυο διανομής κι εξυπηρέτησης DAIKIN/ KLIMATAIR, η KLIMENERGY. Αν μένετε κοντά στη Γλυφάδα, είναι πιο κοντά σας ο άριστος κλιματισμός DAIKIN/ KLIMATAIR.

ΥΠΕΥΘΥΝΑ ΚΟΝΤΑ ΣΑΣ



Με γνήσια κλιματιστικά της DAIKIN, JAPAN'S No1 στον κλιματισμό, που συνοδεύονται από τη ΜΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗ 5 ΧΡΟΝΩΝ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ DAIKIN/ KLIMATAIR.



Με όλα τα γκάρα των μοντέλων, με ιδέες και με ανθρώπους που θα σας προτείνουν την πιο DAIKIN λύση στα κλιματιστικά σας "προβλήματα".



Με τη γνωστή, φιλική εξυπηρέτηση KLIMATAIR και το άριστο service DAIKIN/ KLIMATAIR.

... ΗΡΘΕ Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ, ΕΠΟΧΗ ΣΤΗ ΓΛΥΦΑΔΑ

KLIMENERGY

ΓΕΟΥΣΙΟΛΟΓΗΜΕΝΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ DAIKIN, KLIMATAIR  
KLIMENERGY Ε.Π.Ε. ΛΑΟΔΙΚΗΣ 40, ΤΗΛ.: 89.81.670, 89.81.078 FAX: 89.44.130