

οὕτω, ἡ καθαρά δαπάνη ἢ ἐπιβαρύνουσα τὴν ἀρδευσιν εἶναι 708,4 ἑκατομ δρχ - 360 ἑκατομ δρχ = 348,4 ἑκατομ δρχ.

Τὸ ποσὸν τοῦτο δύναται νὰ ἐφαρμοσθῇ ἀνεξαρτήτως τῆς ποσότητος τοῦ ἐκτρεπομένου ὕδατος δοθέντος ὅτι εἰς ἀπάσας τὰς περιπτώσεις (400, 600 καὶ 800 ἑκατομ μ^3 κατ' ἔτος) τὰ περαιτέρω ὑδροηλεκτρικὰ ἔργα ἐπὶ τοῦ Ἄνω Ἀχελώου καθίστανται οἰκονομικῶς ἀσύμφορα.

Εἰς τὴν Θεσσαλίαν, ἀπὸ τὴν ἄλλην πλευρὰν τῆς ὄροσειρᾶς, τὸ ὕδωρ θὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ τὴν παραγωγὴν ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας, πρῶτον εἰς τὸν κύριον Υ.Η. σταθμὸν καὶ ἐν συνεχείᾳ ἐνδεχομένως εἰς τὸν Υ.Η. σταθμὸν Μουζακίου. Ἡ δαπάνη παραγωγῆς τῆς ἐν λόγῳ ἐνεργείας περιλαμβάνεται ἤδη εἰς τὴν ἐτησίαν δαπάνην ἣτις ἐμφαίνεται εἰς τὸν πίνακα 4.6. Ὁφείλομεν τῶρα νὰ πιστώσωμεν τὴν δαπάνην τοῦ ἀρδευτικοῦ ὕδατος μὲ τὸ ὄφελος τὸ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὴν τοιαύτην παραγωγὴν ἐνεργείας.

Ὁ πίναξ 4.7. δεικνύει τὰ συστατικά στοιχεῖα τῆς ἐτησίας ὠφελείας τοῦ κυρίου Υ.Η. σταθμοῦ εἰς Θεσσαλίαν, ἐνῶ αἱ ἀντίστοιχοι τιμαὶ διὰ τὸν Υ.Η. σταθμὸν Μουζακίου παρουσιάζονται εἰς τὸν πίνακα 4.11.

Ἀλλὰ ἡ ἐκτροπὴ ὕδατων εἰς Θεσσαλίαν προϋποθέτει φράγμα εἰς Μεσοχώρα, ἀκόμη καὶ ἐάν εἶναι οἰκονομικῶς ἀσύμφορον διὰ τὴν παραγωγὴν ἐνεργείας. Ἐάν ἡ ἐκτροπὴ πρὸς Θεσσαλίαν εἶναι μόνον 400 ἑκατομ μ^3 ὕδατος, θὰ ἠδύνατο νὰ κατασκευασθῇ μικρὸς σταθμὸς παραγωγῆς παρὰ τὸν πρόδα τοῦ φράγματος Μεσοχώρας. Ἐχει ὁμως ἤδη ἀποδειχθῆ ὅτι, ἐάν κατασκευασθῇ ἡ ἐκτροπὴ, ἡ ποσότης ὕδατος θὰ πρέπη νὰ εἶναι ἡ μεγαλυτέρα δυνατὴ πρὸς τὸν σκοπὸν μειώσεως τῆς ἀνά μ^3 δαπάνης τοῦ ὕδατος. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει, δηλαδὴ εἰς περίπτωσιν ἐκτροπῆς περισσοτέρων τῶν 400 ἑκατομ μ^3 ὕδατος, ἡ κατασκευὴ τοῦ ἐν λόγῳ Υ.Η. ἔργου δέν εἶναι πλέον συμφέρουσα.

Ἡ δαπάνη κατασκευῆς τοῦ φράγματος Μεσοχώρας ἐμφαίνεται εἰς τὸν πίνακα 4.5. καὶ εἶναι 1358 ἑκατομ δρχ (C_d καὶ C_o).

Τὸ ἐν λόγῳ ποσὸν δέον νὰ αὐξηθῇ κατὰ 7% διὰ μελέτας καὶ ἐπίβλεψιν κατασκευῆς καὶ μὲ τὸν τόκον κατὰ τὴν περίοδον κατασκευῆς (ἢ παροῦσα ἀξία μελλοντικῆς ἀντικαταστάσεως μέρους τοῦ ἐκκενωτοῦ πυθμένους

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ

ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΙΣ ΠΕΔΙΑΔΟΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΕΚΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΑΧΕΛΩΟΥ

ELECTRO-WATT
ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ Α.Ε. ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 1971
ΖΥΡΙΧΗ - ΑΘΗΝΑΙ

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Συμφώνως προς τούς όρους τής συμβάσεως, η Electro - Watt έξεπόνησε λεπτομερή ανάλυσιν τής οικονομικής σκοπιμότητος τής έκτροπής ύδάτων εκ του "Ανω Άχελώου προς τήν Θεσσαλίαν, προς έξασφάλισιν προσθέτου ύδατος δι' άρδευσιν και παραγωγήν ήλεκτρικής ένεργείας. Η μελέτη περιέλαβεν εκτέλεσιν γεωλογικής έπισκοπήσεως κατά μήκος τών δυνατών χαράξεων σήραγγος, τήν σύνταξιν προκαταρκτικής μελέτης και προϋπολογισμού δαπάνης διά 15 έναλλακτικάς λύσεις ως και οικονομικήν αξιολόγησιν τών πλεονεκτημάτων των.

Η μελέτη απέδειξεν ότι :

- οιαδήποτε έκτροπή (άκόμη και μόνον 400 έκατομ. μ^3 κατ' έτος) ύδάτων εκ του "Ανω Άχελώου εις Θεσσαλίαν θά καθίστα άπαντα τά υδροηλεκτρικά έργα τά προβλεπόμενα επί του Άχελώου άνάντη τών Κρεμαστών οικονομικώς άσύμφορα και θά ήμπόδιζεν ούτω τήν κατασκευήν των.
- διά τήν πλέον συμφέρουσαν έναλλακτικήν λύσιν (έκτροπή κατά μήκος τής χαράξεως Μεσοχώρα - Μουζάκι 800 έκατομ. μ^3 κατ' έτος, μέ παραγωγήν ήλεκτρικής ένεργείας εις 2 Υ.Η. σταθμούς) ή έτησία δαπάνη του άρδευτικού ύδατος θά ανήρχετο εις 0.64 δρχ/ μ^3 , ένω διά τήν κατά τό 1968 προταθεισαν "Βασικήν Λύσιν" (κατασκευή φραγμάτων Κρύας Βρύσης, Πύλης και Μουζακίου) αύτη θά ανήρχετο μόνον εις 0.34 δρχ/ μ^3 .
- ή πραγματοποίησις τής πλέον συμφερούσης λύσεως του σχεδίου εκτροπής, περιλαμβανομένου του φράγματος Μεσοχώρας θά άπήτει πολύ μεγάλην κεφαλαιουχικήν επένδυσιν (περίπου 5200 έκατομ. δρχ,) και τήν κατασκευήν εις μίαν μόνον φάσιν ενός τεραστίου εις έκτασιν άρδευτικού έργου (περιμέτρου περίπου 150.000 έκταρίων), ένω ή βασική λύσις άπαιτεϊ κεφαλαιουχικήν δαπάνην κατά τό ήμισυ (2.550 έκατομ.δρχ) και έπιτρέπει τήν πραγματοποίησιν εις 3 φάσεις.

Από το σχετικό τεύχος της ΕΛΕΚΤΡΟΒΑΤ
ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΙΣ ΠΕΔΙΑΛΟΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΕΚΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΑΧΕΛΩΟΥ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 1971