

Εφημερίς Ανατολή έτος 2^{ον}, αρ. φ. 59, 6 Οκτωβρίου 1929

Τα υδραυλικά της Θεσσαλίας

Υπό Ν. Τσιμόπουλου

Η υδραυλική υπηρεσία του Κράτους και η δύναμις αυτής. Ποια θαύματα δύναται να εκτελέση.

Είναι γνωστόν ότι την επιτυχή τοπογράφησιν της Θεσσαλικής λεκάνης την εργολαβικώς αναληφθείσαν παρά του κ. Σίμπερτ εξετέλεσαν εξ ολοκλήρου Έλληνες μηχανικοί και εις τούτο μέγਾਲως συνέλαβε και η παρά του Κράτους από 30ετίας διατηρουμένη σοβαρά υδραυλική Υπηρεσία εις ην υπηρετούσιν εξέχοντες μηχανικοί. Εάν η κατασκευή των υδραυλικών έργων ανατεθή εις οιαδήποτε Εταιρίαν, ασφαλώς ταύτα θα εκτελεσθώσιν από Έλληνας μηχανικούς προς όφελος των ξένων, ως πάντοτε μέχρι σήμερον εγένετο. Το Κράτος δύναται εις περίπτωσιν μη αναλήψεως των έργων παρά της Εταιρείας Μπούντ να διοργανώση την υδραυλικήν υπηρεσίαν του και δια προσλήψεως ξένων υδραυλικών ακόμη και προβή αμέσως εις την τμηματικήν εκτέλεσιν των έργων δι' ορισμένων επί τη βάσει μειοδοτικής δημοπρασίας τιμών, εις τρόπον ώστε και το Κράτος και ο κόσμος να γνωρίζη τι θα δαπανήση και τι θ' αποκτήση. Εις την άνω πεδιάδα όπου αι μεγάλαι καταστροφαι συμβαίνουσιν εις την συμβολήν των δέκα παραποτάμων του Πηνειού κυρίως λόγω της στενότητος του Κουτσουχείρου, ούτε σπιθαμή Εθνικής γης υπάρχει προς εκμετάλλευσιν ή πώλησιν ενώ αντιθέτως το τρίτον των αποστραγγισθησομένων γονιμωτάτων γαίων της Κάρλας είναι Εθνικαί.

Τα επείγοντα έργα

Δια τούτο επιβάλλεται η έναρξις δια της κατασκευής της σήραγγος διήν ουδεμία διαφωνία υπάρχει εις απάσας τας γενομένας μελέτας και η δαπάνη ταύτης δια του νεωτάτου τύπου, ως είναι των εν Γλασκώβη Μιτάκερ, γεωτρυπάνων, θα είναι κατά πολύ κατωτέρα της προϋπολογισθείσης και ο χρόνος επίσης δια δυο εκατέρωθεν τοιούτων μηχανημάτων μικρός. Εξάλλου εάν αποφασισθή ως και η Μπούντ έχει εκπεφρασμένην γνώμην, η κατασκευή της διώρυγος Βλιάμου προς εκκένωσιν των υδάτων της λεκάνης Καρδίτσης, υπάρχει εν Θεσσαλία και δύναται να χρησιμοποιηθή ο εν λειτουργία τεράστιος εκσκαφεύς διωρύγων ο δοθείς έναντι πολεμικής αποζημιώσεως πολλών δεκάδων εκατομμυρίων και όστις ευρίσκεται εν αργία παρά τον Πηνειόν.

Δια των δύο τούτων αποστραγγιστικών έργων αξίας ουχί άνω των 150 εκατομμυρίων χαρτίων δραχμών θα εξυγιανθώσι τα κέντρα των Θεσσαλικών ελών και δια της εκμεταλλεύσεως της πτώσεως των υδάτων προς Βόλον των Εθνικών γαίων της Κάρλας και της στρεμματικής των λοιπών φορολογίας θα κατορθωθή η τμηματική εξακολούθησις της κατασκευής και αποπερατώσεως των έργων εις χρονικόν διάστημα ουχί πολύ μεγαλύτερον του παρά της Ζάκσων υπολογισθέντος τοιούτου 6 ετών.

των έργων, εκ χρ. δρ. 139.000.000 και όχι 70.000.000. Η κυβέρνηση ευρεθείσα και πάλιν εις δυσκολον θέσιν, ήλθεν εις διαπραγματεύσεις μετά της εταιρείας Μπουτ, της οποίας ο διευθυντής Μακ-Ντόναλ εξεφράσθη υπέρ μικτού συστήματος Ζάξων και Βλιάκου. Αι διαπραγματεύσεις εξακολουθούν εν Λονδίνω. Αλλά δια τας ξένας εταιρείας, τας οποίας αβασανίστως ζητεί ο λαός, προσθέτει, ότι αύται υποδουλώνουν οικονομικώς την χώραν, διότι κανονίζουν κέρδος εις ποσοστά μετά των εξόδων και η δαπάνη των έργων υπερβαίνει πολλάκις 50%. Αναφέρει πλείστα παραδείγματα και την οικονομικήν υποδούλωσιν εις την εταιρείαν της Κωπαΐδος. Προτείνει την αναδιοργάνωσιν της υδραυλικής υπηρεσίας του κράτους δια μετακλήσεως και ξένων υδραυλικών και την τμηματικήν κατασκευήν των έργων, αρχομένων εκ της Κάρλας, όπως δια της εκμεταλλεύσεως των 30.000 στρεμμάτων εθνικών γαιών, και της πτώσεως των υδάτων, ως και της στρεμματικής φορολογίας των λοιπών, κατασκευασθή βραδύτερον δεύτερον τμήμα και δια της εκμεταλλεύσεως των δύο τούτων κατασκευασθή τρίτον και ούτω καθεξής, έστω και εις διπλάσιον ή και τριπλάσιον χρονικόν διάστημα, όπερ ασφαλώς θα διαρρέυση, εάν και την φοράν αυτήν αι διαπραγματεύσεις μετά της Μπουντ, ήθελον ναυαγήση. Παρουσιάζει δια της εκτελέσεως των έργων μίαν αγνώριστον Θεσσαλίαν αναδασωμένην και αρδευομένην και βελτιωμένας τας κλιματολογικάς συνθήκας της και την από του 1900 μέχρι σήμερον ανθρωποφθοράν υπέρ εκατόν χιλιάδων ψυχών εκ της ελονοσίας ως τελείως εκλείπουσαν την αγάπην των γεωργών χωρίς ένδειαν και κινδύνους προς τα παραγωγικά των έργα και τον πλούτον της εθνικής οικονομίας μας από ποικίλα και πλούσια προϊόντα και την δημιουργίαν εκ του ηλεκτρισμού βιομηχανίας χημικών λιπασμάτων. Και τέλος, δι' ωραίας αποστροφής προς τον Θεσσαλικόν λαόν, τον οποίον χαρακτηρίζει ως πεπρωκισμένον με ατομικήν ζωήν και αυξητικήν παραγωγικήν δύναμιν, συνιστά όπως επιμόνωσ εξακολουθήση ενδιαφερόμενος δια τα υδραυλικά έργα και μη παύση ενισχύων τους αντιπροσώπους του, όπως ευτυχήση και ίδη συντελούμενα τα έργα ταύτα με τα οποία και μόνον θα ζήσωμεν και ως άτομα και ως έθνος.